

CONCESIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL ARTURO MERINO BENÍTEZ DE SANTIAGO

SEPTIEMBRE 2016



1. Antecedentes Generales de la Concesión

Nombre Proyecto	Concesión Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago
Presupuesto Oficial (U.F.)	14.980.000+ IVA
Concesionario	Sociedad Concesionaria Nuevo Pudahuel S.A. <ul style="list-style-type: none">- Aéroports de Paris Management Société Anonyme (45%)- Vinci Airports S.A.S. (40%)- Astaldi Concessioni S.p.A (15%)
Gerente General	Nicolas Claude
Inspector Fiscal MOP	Claudio Asenjo S.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 105 de 12 de marzo de 2015
Fecha inicio Concesión	21 de abril de 2015
Plazo de la Concesión	240 meses, desde el 1 de octubre 2015 (PSP1)
Plazo ejecución proyecto	300 días
Inicio de las obras	Según Art. 1.9.3 de Bases de Licitación
Puesta en Servicio Provisoria total obras	48 meses desde inicio de las obras
Inicio de operación (PSP1)	1 de octubre 2015
Asesorías a la Inspección Fiscal: Explotación y Construcción respectivamente.	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda. Consorcio ICSA – Metaproject

DESCRIPCION DEL PROYECTO

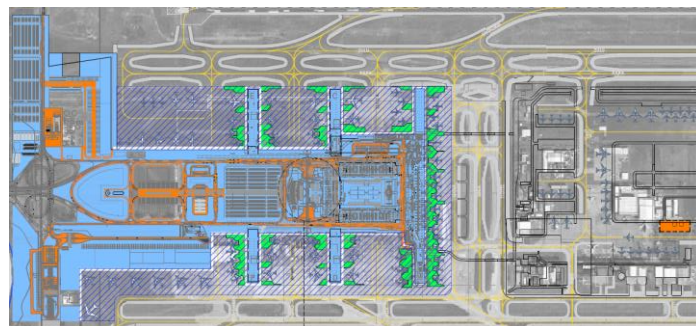
El Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago es el de mayor importancia en Chile y concentra el movimiento tanto de pasajeros como de carga. Su código OACI es SCEL y está ubicado a 17 km al noroeste de la ciudad de Santiago, en la Región Metropolitana. El Terminal de Pasajeros fue operado desde el año 1998 por la empresa "SCL Terminal Aéreo Santiago S.A. Sociedad Concesionaria". Dicho contrato de concesión expiró el 30 de septiembre de 2015, razón por la cual la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) mandató al Ministerio de Obras Públicas (MOP) para que realizara el proceso de relicitación del contrato de concesión del Aeropuerto.

En dicho proceso de licitación se adjudicó la concesión al Grupo Licitante NUEVO PUDAHUEL, conformado por las empresas Aeroports de Paris Management Société Anonyme y Vinci Airports S.A.S.

El proyecto de ingeniería definitivo deberá ser desarrollado por el Concesionario en un plazo de 10 meses, plazo que no incluye el proceso sucesivo de revisiones y correcciones. El plazo para la etapa de construcción de las obras será de 48 meses, etapa en la cual habrá 3 puestas en servicio parciales de las obras ejecutadas a los 12, 24 y 36 meses y la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras a los 48 meses.

La Puesta en Servicio Definitiva se efectuará 12 meses después de la Puesta en Servicio Provisoria de la totalidad de las obras.

La Dirección General de Aeronáutica Civil, por su parte, conservará plena competencia sobre los otros servicios e instalaciones aeronáuticas, y funciones propias de la institución, como por ejemplo, prestar los servicios de tránsito aéreo; operar las instalaciones y obras anexas destinadas a servir de ayuda y protección a la navegación aérea; instalar, mantener y operar los servicios de telecomunicaciones aeronáuticas, radioayudas y ayudas visuales, como asimismo los servicios meteorológicos para las operaciones aéreas; fiscalizar las actividades de aviación civil, en resguardo de la seguridad de vuelo; dictar las instrucciones de general aplicación para los fines señalados; fiscalizar el cumplimiento de las disposiciones legales y reglamentarias relativas a la aeronavegación, servicio de seguridad de la aviación y servicio de extinción de incendio de aeronaves.



Área de Concesión

SERVICIOS AERONÁUTICOS:

- a) Sistema de Embarque / Desembarque
- b) Sistema de Manejo de Equipaje de Llegada y Salida (BHS)
- c) Servicios en Plataforma
- d) Servicios Aeronáuticos en General

SERVICIOS NO AERONÁUTICOS: NO COMERCIALES

- a) Servicio de Conservación
- b) Servicio de Aseo
- c) Servicio de Mantenimiento de Áreas Verdes
- d) Servicio de Gestión de Basuras y Residuos
- e) Servicio de Señalización
- f) Servicio de Transporte de Equipaje

- g) Servicio de Información a los Usuarios
- h) Servicio de Agua Potable y tratamiento de Aguas Servidas
- i) Servicio de Vigilancia
- j) Sistema Circuito Cerrado de Televisión (CCTV)
- k) Servicio de Traslado de Usuarios dentro del Aeropuerto
- l) Servicio de Entretención
- m) Servicio de Conexión Inalámbrica a Internet
- n) Servicio de Enchufes para Carga de Dispositivos Electrónicos
- o) Servicio de Asistencia a Pasajeros con Movilidad Reducida
- p) Servicio de redes para comunicaciones y datos

COMERCIALES OBLIGATORIOS

- a) Servicio de Alimentación y Bebidas
- b) Áreas para Servicio de Comunicaciones
- c) Estacionamientos Públicos para Vehículos en General
- d) Estacionamiento para Vehículos en Arriendo (Rent a Car)
- e) Estacionamientos para Trabajadores del Aeropuerto
- f) Sistema de Procesamiento de Pasajeros/equipaje
- g) Servicio de Gestión de la Infraestructura asociada al Transporte Público
- h) Servicio de Sala Cuna y Jardín Infantil
- i) Área para Servicios Comerciales de Ámbito Financiero
- j) Servicio de Gestión de Terminales de Carga
- k) Estación de Combustible lado Aire

COMERCIALES FACULTATIVOS

- a) Áreas para Locales Comerciales
- b) Áreas para Publicidad y Propaganda
- c) Servicio de Custodia, Sellado y Embalaje de Equipaje
- d) Servicios a Pasajeros Primera Clase y Ejecutivos
- e) eliminada
- f) Oficinas en General
- g) Servicios Higiénicos con Ducha
- h) Áreas para Exposiciones, Servicios y Retail en Plaza Central
- i) Área de Desarrollo Inmobiliario
- j) Áreas de Descanso
- k) eliminada
- l) Otros

BENEFICIOS DEL PROYECTO

Este nuevo Concesionario (SCNP) deberá proyectar y ejecutar todas las obras necesarias para prestar los Servicios Aeronáuticos y No Aeronáuticos exigidos en las Bases de Licitación, lo establecido en el Anteproyecto Referencial entregado por el MOP y las obras que no hayan sido proyectadas en el Anteproyecto Referencial, pero que son requeridas para efectos de la ejecución de las obras contempladas en las Bases de Licitación. A continuación, se presenta una enumeración no taxativa de las obras a proyectar y ejecutar por el Concesionario:

1. Ampliación y remodelación del Edificio Terminal Existente y construcción de un Nuevo Edificio Terminal. El Edificio Terminal Existente (T1) quedará destinado al tráfico de vuelos domésticos y se ampliará hacia el poniente (espigón A). El Nuevo Edificio Terminal (T2), en tanto, estará constituido por un edificio o procesador central y 4 (cuatro) espigones (C, D, E y F); quedará destinado al tráfico de

vuelos internacionales y se construirá al sur del Edificio Terminal Existente T1.

Ambos Edificios Terminales contarán, según corresponda, con sus respectivas áreas de servicios comerciales, hall público, áreas para Servicios Públicos, oficinas de apoyo, equipamiento y sistemas electromecánicos, equipamiento aeroportuario, mobiliario, señalética, sistema de uso común para el procesamiento de pasajeros y equipaje (CUPPS), Sistema de Manejo de Equipaje (BHS), sistemas FIDS, BIS, GIDS, PAS, CCMS y CCMA, instalaciones de agua potable, alcantarillado, red eléctrica, gas, red de comunicaciones, sistema de detección y extinción de incendios, sistema de climatización y de ventilación, sistema de iluminación, provisión e instalación de puentes de embarque, entre otros.

2. Construcción de edificaciones e instalaciones de apoyo al Aeropuerto que reemplazarán a las existentes que deberán reubicarse en las áreas indicadas para tal efecto en el Anteproyecto Referencial. Entre otras edificaciones e instalaciones se contemplan las siguientes: Edificio para Carabineros de Chile y Edificio de la Brigada de Adiestramiento Canino PDI, con sus correspondientes áreas de acceso y estacionamientos.

3. Ampliación de las Plataformas de Estacionamiento de Aeronaves Comerciales y de Carga

4. Ampliación de las Calles de Rodaje Zulú, Papa, Alfa y Mike, con sus respectivas conexiones a la pista y/o plataforma de estacionamiento.

5. Construcción y ampliación de estacionamientos para vehículos terrestres.

6. Construcción de calles de servicio aeronáuticas. Incluye la construcción de una calle de servicio subterránea la cual conectará las plataformas oriente y poniente.

7. Urbanización del área de carga del Aeropuerto. Incluye las obras e instalaciones necesarias para la provisión de los servicios, en las áreas dispuestas en el Plan Maestro para el Servicio de Gestión de Terminales de Carga.

8. Ampliación de la Central Térmica existente.

9. Ampliación de las subestaciones eléctricas y el sistema de control de ayudas visuales de la DGAC (torres de iluminación de plataforma).

10. Modernización de la planta de impulsión y presurización de la red de distribución de agua potable y de incendio y abastecimiento de agua potable para todas las nuevas instalaciones. La obtención de los permisos para acceder a las instalaciones de agua potable será de exclusiva responsabilidad de la DGAC.

11. Ampliación de la Planta de Tratamiento de Aguas Servidas (PTAS) existente.

12. Construcción de cierros perimetrales y de seguridad.

13. Obras de paisajismo en el área concesionada.

14. Obras asociadas a la instalación de equipamiento electromecánico (ascensores, montacargas escaleras mecánicas, veredas rodantes, puentes de embarque, cintas de manejo de equipaje, puertas automáticas, balanzas electrónicas, máquinas de rayos X, portales detectores de metales, entre otros), el que deberá ser provisto por el Concesionario.

15. Demolición, reubicación o reinstalación de aquellas obras existentes para dar cabida a las nuevas obras del proyecto.

16. Otras obras, definidas en el Anteproyecto Referencial entregado por el MOP.

AVANCES DEL PROYECTO

A la fecha la Sociedad Concesionaria Nuevo Pudahuel S.A. (SCNP) ha estado entregando el proyecto de ingeniería definitiva (arquitectura, ingeniería estructural e ingeniería de especialidades) en Revisión A y B, ya revisado por la Inspección Fiscal (I.F.), y parte en Revisión C, esta última en revisión actualmente por parte de la I.F. Dicho proyecto consta de más de 7.100 documentos y planos, y ha estado siendo revisado por la I.F con apoyo de la Asesoría a la I.F., DAP y DGAC.

Por otra parte, y según lo señalado en las Bases de Licitación, con fecha 17 de septiembre 2015 la SCNP presentó a la Inspección Fiscal el proyecto de Pavimentos del área de movimiento de aeronaves, necesario para que la DGAC elabore el proyecto de modificación y ampliación de la red de hidrantes de combustible en plataformas de estacionamiento de aeronaves. Este proyecto está aprobado por la IF en Revisión 0, Apto para construcción, con excepción de la Subestación Remota DGAC, que está en revisión C.

Junto a lo anterior se efectuó la revisión con DAP y DGAC de las mejoras al Anteproyecto Referencial MOP propuestas por la Sociedad Concesionaria. Estas mejoras de proyecto y su situación actual son las siguientes:

- Mejorar ofertas de tiendas comerciales en nuevo edificio terminal T2 (salidas y llegadas): **aprobada**.
- Mejorar oferta de salones VIP en nuevo edificio terminal T2: **aprobada**.
- Mejorar sistema de manejo de equipaje en nuevo edificio terminal T2: **aprobada**.
- Mejorar el diseño de las áreas extremas de los espigones: **no aprobada**.
- Mejorar el diseño de salientes de cubierta en espigones: **aprobada**.
- Mejorar oferta de espacios en superficie de edificios de estacionamientos, entre T1 y T2: **no aprobada**. La SC presentó una propuesta alternativa, que está desarrollando con mayor detalle.
- Anular el terminal provisorio adyacente a T1: **aprobada**.
- Anular construcción de espigón A en terminal T1: **no aprobada**.

Asimismo, se acordó con la Sociedad Concesionaria, con conocimiento y aprobación de la DAP y DGAC, nuevas inversiones y disminuciones de obras para compensar en parte las obras adicionales:

Obras adicionales:

- Calle de rodaje Zulu 2, Zulu 3 y Zulu 5
- Pavimentación Isla A
- Intersección Calle de rodaje Tango con Papa
- Márgenes de calles de rodaje Zulú
- Sectores de plataforma poniente y plataforma oriente
- Colector de aguas lluvia B

Disminuciones de obra:

- Reducción ancho calle rodaje Papa a código E
- Alargue de calle de rodaje Mike
- Reconstrucción de calles de rodaje oriente

Antecedentes del Proyecto Presentado.

Al momento de la entrega de los proyectos por parte de la Sociedad Concesionaria Nuevo Pudahuel S.A., ésta definió el ordenamiento de la documentación con Prioridad 1, Prioridad 2 y Prioridad 3 en función de su programación de obras, que se detalla a continuación:

• Prioridad 1:

- Proyecto general de arquitectura
- Proyecto general de estructura
- Proyecto general cambios de servicios
- Proyecto general de saneamiento y drenaje
- Proyecto general agua potable y alcantarillado
- Proyecto general de ventilación y climatización
- Proyecto general de detección y extinción de incendios
- Proyecto general instalaciones eléctricas de fza. y luz
- Proyecto general corrientes débiles y sistemas
- Ampliación central térmica existente
- Ampliación subestación eléctrica
- Estacionamiento remoto sur
- Espigón C y E más conector asociado
- Ingeniería instalaciones de faenas – metodologías.

• Prioridad 2:

- Proyecto general de gas
- Ampliación planta de tratamiento aguas negras
- Ampliación planta de agua potable y red de incendio
- Cierros de seguridad
- Vialidad sector sur poniente y estacionamiento cargo doméstico y cocina de vuelo
- Playa estacionamiento de camiones - zona SAG
- Estacionamientos de superficie
- Edificio terminal t2 procesador central
- Viaducto
- Edificio espigón poniente a
- Remodelación terminal existente
- Puntos de seguridad.

• Prioridad 3:

- Proyecto vial general
- Proyecto general paisajismo
- Proyecto general de señalética (interior)
- Proyecto obras artísticas y culturales
- Estacionamiento PDI, Carabineros
- Playa estacionamiento Rent a Car
- Espigón D y F más conector asociado

- Estacionamiento cubierto lado poniente y oriente
- Centro de transporte terrestre
- Edificio PDI
- Edificio carabineros
- Modelos BIM

• **Proyectos Adicionales**

- Estacionamiento provisorio
- Acceso faena poniente
- Cierros de seguridad
- Proyecto de media y baja tensión provisorio
- Cable conector patio antenas
- Desvío armando Cortínez
- Estanque gas provisorio
- Cercos de faena

Instalaciones de faena y obras provisorias

A mediados de octubre 2015 la Sociedad Concesionaria inició la construcción de las instalaciones de faena, en el sector sur del aeropuerto. En el lugar se construyeron las oficinas de la Sociedad Concesionaria, oficinas del Contratista General Vinci-Astaldi y las oficinas de la Inspección Fiscal y su asesoría de construcción. Estas Instalaciones fueron terminadas en abril de 2016.

Las demás instalaciones de faena de la Concesionaria: bodegas, oficinas de subcontratistas, talleres de mantenimiento, patios de acopio, laboratorio, etc. serán ubicadas en otro lugar, aún por definir.

Respecto de obras provisorias o previas al inicio de las obras de la concesión, se ha presentado una serie de proyectos al efecto, entre los cuales se puede mencionar:

- Línea de media tensión provisorio: en ejecución
- Ampliación calle A. Cortínez Oriente y Poniente: proyecto aprobado.
- Estacionamientos provisorios, zona sur: proyecto aprobado.
- Cercos y caminos de faena: en ejecución y proyecto en revisión, respectivamente.
- Acceso a sector galería técnica; proyecto en revisión.
- Estanque de gas provisorio: proyecto en revisión.

Inicio de las obras

El inicio de las obras de la concesión aún no ha sido autorizado por la Inspección Fiscal en atención a que falta completar actos administrativos por parte de la Sociedad Concesionaria, según lo establecido en las Bases de Licitación.

EXPLOTACIÓN

El aeropuerto cuenta con 18 puentes de embarque y 29 posiciones remotas, las que funcionan con el apoyo de 12 buses de aproximación con capacidad para 90 pasajeros cada uno aproximadamente.

Existen ascensores, rampas, baños y teléfonos adaptados para minusválidos. Además tiene señales y mapas con placas orientadoras en braille. Adicional a ello cada counter de embarque, cuenta con teléfonos para personas con discapacidad auditiva, para apoyar el proceso de embarque a la aeronave.

Por otra parte, cuenta con estacionamientos para estadias cortas y largas; los primeros se ubican más próximos al edificio terminal y los segundos están más alejados, no obstante existe un minibús de acercamiento que conecta la playa de estacionamiento con el edificio terminal de pasajeros. Al mismo tiempo, el Aeropuerto cuenta con plazas reservadas para minusválidos.

Estadísticamente este Aeropuerto moviliza sobre 17 millones pasajeros anuales, distribuidos en tráfico Internacional y doméstico, según datos recopilados por la Junta de Aeronáutica Civil, durante el año 2015 y se estima que el tráfico 2016 también superará los 17 millones de pasajeros.

Pasajeros Embarcados

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Enero	476.379	547.942	635.444	694.537	732.036	774.210	833.036
Febrero	366.539	503.017	589.176	654.292	680.018	715.274	792.080
Marzo	321.364	444.097	513.188	591.349	614.707	635.055	695.489
Abril	332.778	417.705	497.568	560.838	567.859	595.965	645.541
Mayo	360.004	420.737	494.607	555.538	582.218	605.013	685.900
Junio	337.876	391.655	473.746	532.091	547.117	571.062	641.722
Julio	423.259	496.563	574.656	636.862	661.481	727.104	786.324
Agosto	399.743	458.431	532.820	577.871	628.568	659.488	722.954
Septiembre	411.783	465.694	536.549	575.914	612.137	639.472	
Octubre	446.743	491.797	564.309	631.132	655.136	700.944	
Noviembre	455.383	493.632	568.530	611.147	636.660	714.437	
Diciembre	459.899	503.407	573.414	621.685	659.908	694.618	
Total	4.791.750	5.634.677	6.554.007	7.243.256	7.577.845	8.032.642	5.803.138

Fuente: DGAC

CONCESIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL ARTURO MERINO BENITEZ DE SANTIAGO

SEPTIEMBRE 2016

TARIFAS VIGENTES

Tarifa Por Pasajero Embarcado

Vuelos domésticos		Vuelos internacionales		Período Vigencia
<= 270	> 270	<= 500	> 500	
\$ 2.762	\$ 6.994	\$ 6.994	US\$ 30	1 octubre 2015 al 09 octubre 2015
\$ 2.806	\$ 7.106	\$ 7.106	US\$ 30	10 octubre 2015 al 09 enero 2016
\$ 2.817	\$ 7.134	\$ 7.134	US\$ 30	10 enero 2016 al 09 abril 2016
\$ 2.848	\$ 7.212	\$ 7.212	US\$ 30	10 abril 2016 al 09 julio 2016
\$ 2.876	\$ 7.284	\$ 7.284	US\$ 30	10 julio 2016 al 09 octubre 2016

Servicios Aeronáuticos

a) Sistema de Embarque/Desembarque

Tipo de Vuelo	Servicios	Tarifa vigente desde el 1 de Octubre 2015	Tarifa vigente desde el 1 de Enero 2016	
Vuelos Nacionales	Posición de Contacto <= 45'	0.30 (UF)	0.625 (UF)	
	45'+ 30'(o fracción)	0.75 (UF)	0.75 (UF)	
	Posición Remota Vehículo Terrestre (Embarque/Desembarque)	0.30 (UF)	0.30 (UF)	
	Energía Eléctrica** 30'(o fracción)	0.25 (UF)	0.25 (UF)	
	Agua Potable** 30'(o fracción)	0.25 (UF)	0.25 (UF)	
	Aire Acondicionado** 30'(o fracción)	0.25 (UF)	0.25 (UF)	
	Vuelos Internacionales	Posición de Contacto <= 60'	1.20 (UF)	1.50 (UF)
		60'+ 30'(o fracción)	0.75 (UF)	0.75 (UF)
		Posición Remota Vehículo Terrestre (Embarque/Desembarque)	0.30 (UF)	0.30 (UF)
		Energía Eléctrica** 30'(o fracción)	0.25 (UF)	0.25 (UF)
Agua Potable** 30'(o fracción)		0.25 (UF)	0.25 (UF)	
Aire Acondicionado** 30'(o fracción)		0.25 (UF)	0.25 (UF)	

(**) Sólo si la aeronave utiliza el suministro.

b) Servicios en Plataforma

i. Áreas para Servicios en Plataforma.

Tipo de Terreno	Tarifa vigente desde el 1 de Octubre 2015
Terreno erizado urbanizado	0.34 (UF)
Área pavimentada o losa	0.45 (UF)
Terreno construido	0.80 (UF)

ii. Derecho Máximo por Operación.

Código Aeronave (OACI)	Vuelo Doméstico (UF)	Vuelo Internacional (UF)
Códigos A y B	1.28 (UF)	1.64 (UF)
Código C	1.46 (UF)	1.88 (UF)

Código D	2.01 (UF)	2.58 (UF)
Código E	2.23 (UF)	2.87 (UF)
Código F	3.11 (UF)	4.00 (UF)

Servicios No Aeronáuticos Comerciales Obligatorios

a) Estacionamientos Públicos para Vehículos en General.

Tipo de Estacionamiento	Tarifa vigente desde el 1 de febrero 2016
Expresos	\$ 1.148
Techado	\$ 835
Económico/Custodia	\$ 365

* Tarifa por 30 minuto.
 • Cobro por minuto.
 * Exento de cobro por permanencia menor a diez minutos.
 * Ajuste cada \$100 al alza o a la baja.
 • Cobro máximo por día: 10 horas.

b) Sistema de Procesamiento de Pasajeros/Equipaje.

Sistema de procesamiento de Pasajeros/Equipaje	Tarifa vigente desde el 1 de Octubre 2015
Tarifa por Pasajero embarcado	0.02 (UF)

* Tarifa cobrada al conjunto de líneas aéreas

c) Servicio de gestión de la infraestructura asociada al Transporte Público (TARIFA VÍA CONTROLADA).

Transporte Público	Tarifa vigente desde el 1 de febrero 2016
Taxis	\$ 2.450
Minibuses	\$ 2.450
Buses	\$ 4.900

d) Servicio de Gestión de Terminales de Carga.

Tipo de Terreno	Tarifa vigente desde el 1 de Octubre 2015
Terreno erizado urbanizado	0.34 (UF)
Área pavimentada o losa	0.45 (UF)
Terreno construido	0.80 (UF)