

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

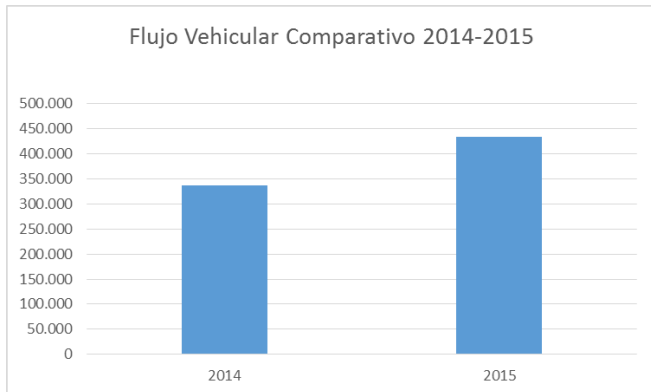
Nombre del Contrato	Alternativas de Acceso a Iquique
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 225 de fecha 6 de junio 2011
Inicio de Concesión	03.09.2011
Plazo de Concesión	30 años
Kilómetros Concesionados	
Kilómetro de Inicio	KM 374.700
Kilómetro de Término	KM 406.100
Puesta Servicio Provisoria	
Ruta 1	Resolución DGOP (Exento) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014
Puesta en Servicio Definitiva	No se ha producido la fecha
Inversión Oferta Oficial	2.662.952 UF
ITC de Adjudicación	3.886.000 UF
Convenios Complementarios	No se han generado a la fecha
Accionistas y su participación	
Concesiones Viales Andinas S.A.	51%
Inversiones Camino Dos S.A.	24,50%
Inversiones Auguri Limitada	24.50%
Operador	
SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios)	
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Centro(s) Atención de Emergencia	800 370 770
Página WEB Concesionaria	<a href="http://www.rdeldesierto.cl">www.rdeldesierto.cl</a>



Alternativas de Acceso a Iquique

FEBRERO 2015

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)



El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por la Plaza de Pejaes de Chucumata ubicada en la Ruta 1.

Durante Febrero del 2015 se registraron un total de 204.770 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante Febrero 2015 disminuyeron un 10,75% respecto de Enero 2015,

Desde el inicio del período de explotación (Noviembre 2014), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante febrero 2015, el 87% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 13% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones durante el mes de Febrero sumaron un total de 204.770

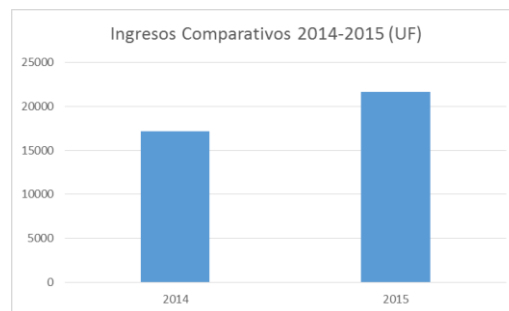
TRANSACCIONES VEHICULARES HISTÓRICAS												
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic
2014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154.455	182.749
2015	229.412	204.760										

3. INFORMACION DE INGRESOS

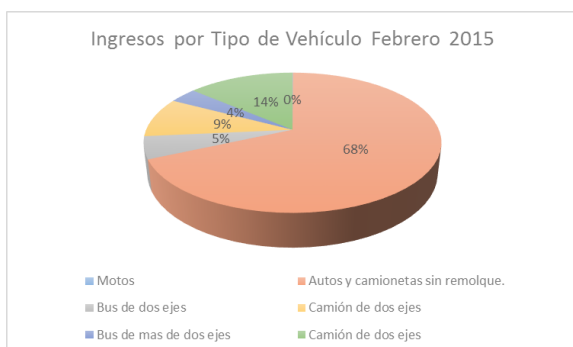
Durante febrero 2015, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 10.123,01 por concepto de peajes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 204.770 transacciones.

Los ingresos devengados de febrero 2015 disminuyeron un 0,50% respecto de enero 2015.



INGRESOS DEVENGADOS HISTÓRICOS (UF)													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic	Total
2014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.971,96	9.163,52	17.135,48
2015	11.472,65	10.123,01											21.595,66



4. ACCIDENTABILIDAD

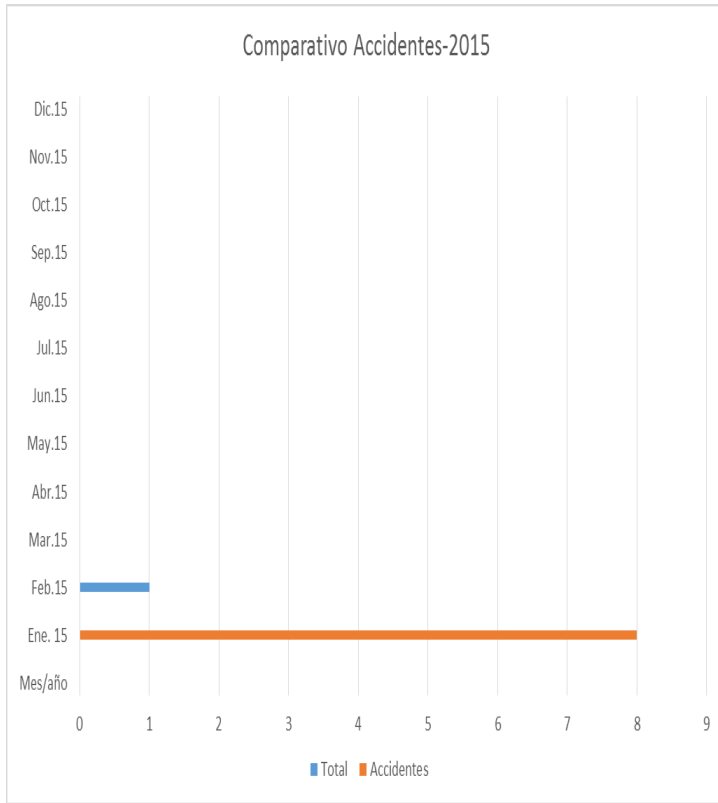


Grafico 5: Comparativo Accidentes con y sin lesionados, 2015. Fuente : Informe Mensual de Explotación SCRDD, Febrero 2015

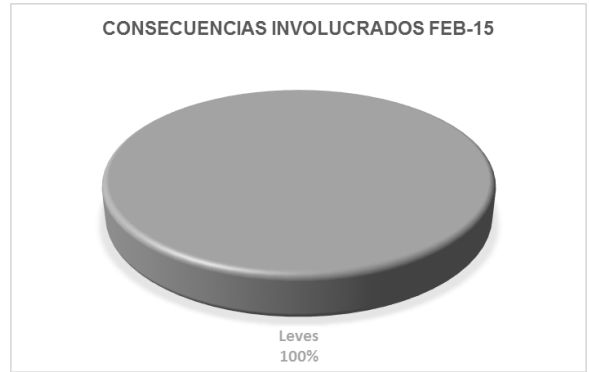


Grafico 6: Consecuencia sobre Involucrados en Accidentes, Febrero 2015. Fuente : Informe Mensual SCRDD , Febrero 2015

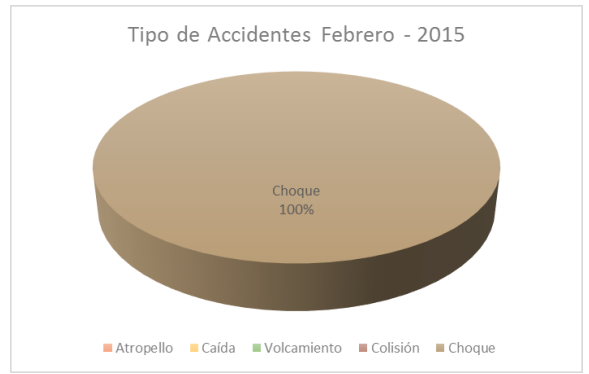


Grafico 7: Distribución de Tipos de Accidentes, Febrero 2015. Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, Febrero 2015.

Durante Febrero 2015 ocurrió 1 accidente, sin consecuencia a la integridad de las personas. Durante febrero 2015 ocurrió 8 accidente menos que durante enero 2015, lo que representa una disminución del 88,8%.

Mes/año	Ene. 14	Ene. 15	Feb.14	Feb.15	Mar.14	Mar.15	Abr.14	Abr.15	May.14	May.15	Jun.14	Jun.15	Jul.14	Jul.15	Ago.14	Ago.15	Sep.14	Sep.15	Oct.14	Oct.15	Nov.14	Nov.15	Dic.14	Dic.15
Total	Sin lesionados	0	0	0	1	0	0																0	
Accidentes	Con lesionados	0	8	0	0	0	0																0	

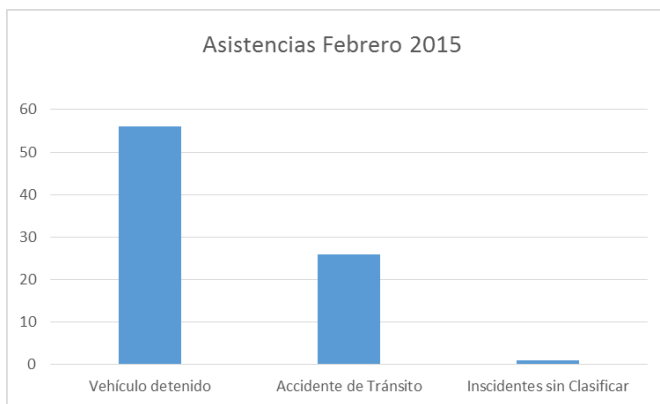
AÑO	ACCIDENTES		Muertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos							
	Total	C/Lesionados		Sin / Muertos	Graves	M Graves		Leves	Atropello	Caida	Volcadura	Colision	Choque	Otros	
2014	8	6		1	5	3	9			1				5	0
2015	1	1				1	1								0
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	

## 5. ATENCIÓN A CLIENTES

## 5.1 Asistencia a Usuarios

Tipo de Atención		ene-15	feb-15	mar-15	abr-15	may-15	jun-15	jul-15	ago-15	sep-15	oct-15	nov-15	dic-15	Media	Total
A	Vehículo detenido	38	56											94	94
B	Accidente de tránsito	14	26											40	40
C	Incendio														
D	Derrame														
E	Caida de Elementos														
F	Operativo Especial														
G	Fenomeno Natural														
H	Irregularidades en la Calzada														
J	Trabajos con ocupación de Calzada														
K	Incidentes Varios														
L	Incidentes de Frontera														
X	Incidentes sin Clasificar	14	1											15	15
<b>Total</b>		<b>66</b>	<b>83</b>											<b>149</b>	<b>149</b>

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD



Durante el mes de febrero 2015 se efectuaron 57 asistencias, un 9,6% superior respecto de Enero 2015.

El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 68% del total. Las asistencias más importantes después de éste último corresponden a: Accidente de Tránsito (31%) e Incidentes sin Clasificar 1%

Gráfico 8: Distribución de las Asistencias, Febrero 2015.

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, Febrero 2015.

## 5.2 Consultas y Reclamos

Total de Atenciones		4
A) Reclamos	1	25%
B) Consultas	2	50%
C) Felicitaciones	1	25%



## 6. HECHOS RELEVANTES

Con fecha 1 de Noviembre de 2014, se dio inicio a la Puesta en Servicio Provisoria de la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014.

Con fecha 20 de Enero se da inicio a la Asesoría a la Inspección Fiscal en Explotacion para la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) )N° 253 del 20 de Enero del 2015.

Con fecha 01 de Enero se produjo el primer Reajuste de Tarifas según consta en Resolución DGOP (Exenta) N° 464 del 30 de Enero del 2015.