

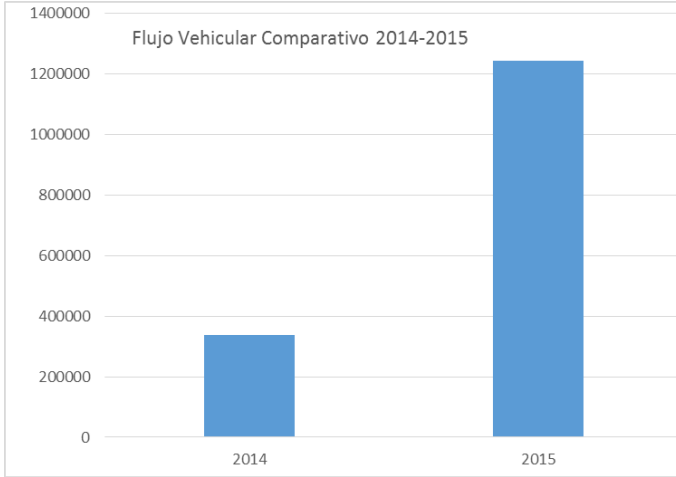
1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

Nombre del Contrato	Alternativas de Acceso a Iquique
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 225 de fecha 6 de junio 2011
Inicio de Concesión	03.09.2011
Plazo de Concesión	30 años
Kilómetros Concesionados	
Kilómetro de Inicio	KM 374.700
Kilómetro de Término	KM 406.100
Puesta Servicio Provisoria	
Ruta 1	Resolución DGOP (Exento) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014
Puesta en Servicio Definitiva	No se ha producido la fecha
Inversión Oferta Oficial	2.662.952 UF
ITC de Adjudicación	3.886.000 UF
Convenios Complementarios	No se han generado a la fecha
Accionistas y su participación	
Concesiones Viales Andinas S.A.	51%
Inversiones Camino Dos S.A.	24,50%
Inversiones Auguri Limitada	24.50%
Operador	
SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios)	
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Centro(s) Atención de Emergencia	800 370 770
Página WEB Concesionaria	www.rdeldesierto.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)



El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por la Plaza de Peajes de Chumata ubicada en la Ruta 1.

Durante Julio del 2015 se registraron un total de 177.079 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante Julio 2015 aumentaron un 20,23 % respecto de Junio 2015.

Desde el inicio del período de explotación (Noviembre 2014), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante Julio 2015, el 84,80% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 15,20% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

TRANSACCIONES VEHICULARES HISTÓRICAS

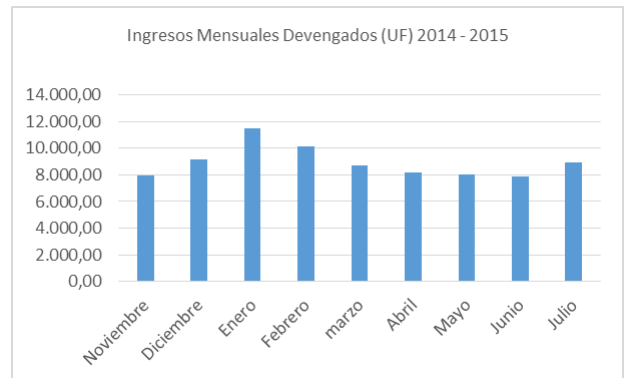
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic	Total
2014											154.455	182.749	337.204
2015	229.412	204.760	172.292	156.920	157.810	147.277	177.079						1.245.550

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Durante Julio 2015, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 8.961,98 por concepto de peajes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 177.079 transacciones.

Los ingresos devengados en Julio 2015 aumentaron un 13,69% respecto de Junio 2015.



Fuente : Informe Mensual de Explotación SCRDD

INGRESOS DEVENGADOS HISTÓRICOS (UF)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sept	Oct	Nov	Dic	Total
2014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.971,96	9.163,52	17.135,48
2015	11.472,65	10.123,01	8.721,98	8.144,45	8.017,59	7.882,35	8.961,98						63.324,01

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2014 - 2015

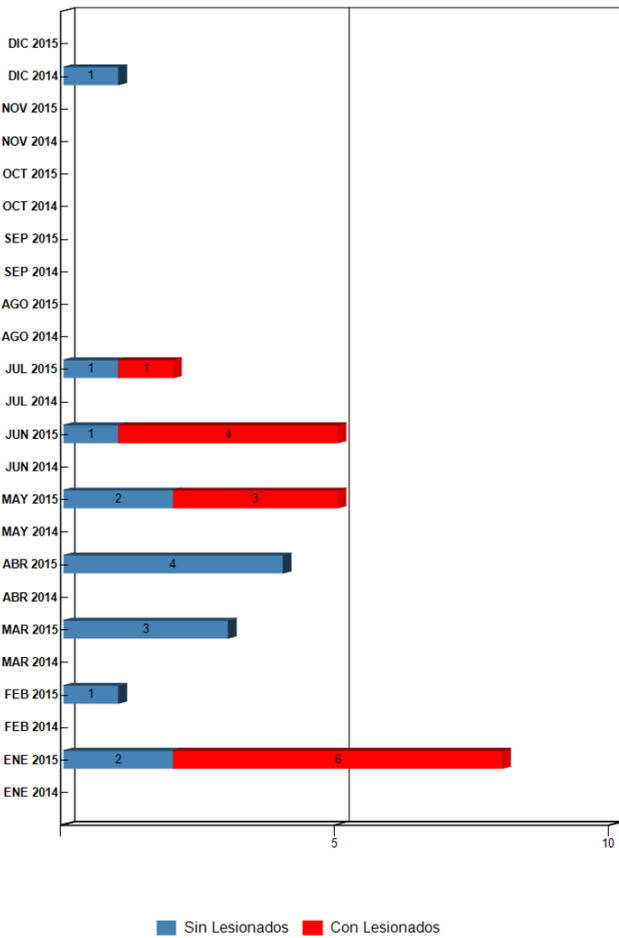


Gráfico N°5 Comparativo accidentes con y sin lesionados 2014- 2015

Distribución de Lesionados Alternativa Acceso Iquique JULIO-2015

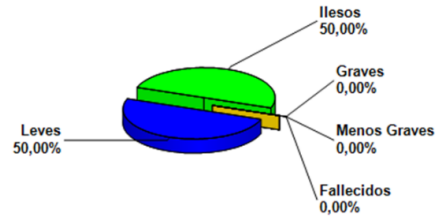
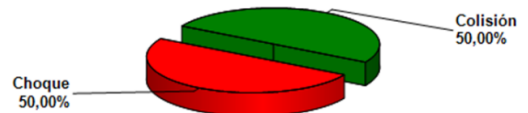


Gráfico n° 6, Consecuencia sobre involucrados en accidentes, Julio 2015. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes Alternativa Acceso Iquique JULIO-2015



Fuente: Reporte n°33, SICE.

	ENE 2014	ENE 2015	FEB 2014	FEB 2015	MAR 2014	MAR 2015	ABR 2014	ABR 2015	MAY 2014	MAY 2015	JUN 2014	JUN 2015	JUL 2014	JUL 2015	AGO 2014	AGO 2015	SEP 2014	SEP 2015	OCT 2014	OCT 2015	NOV 2014	NOV 2015	DIC 2014	DIC 2015
Con Lesionados	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin Lesionados	0	2	0	1	0	3	0	4	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Total Acc.	0	8	0	1	0	3	0	4	0	5	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

Fuente: Reporte 33, SICE.

Alternativas de Acceso a Iquique

JULIO 2015

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	1		0	0	0	0	0							
2015	28	14	0	3	5	10	18			5	2	6		1

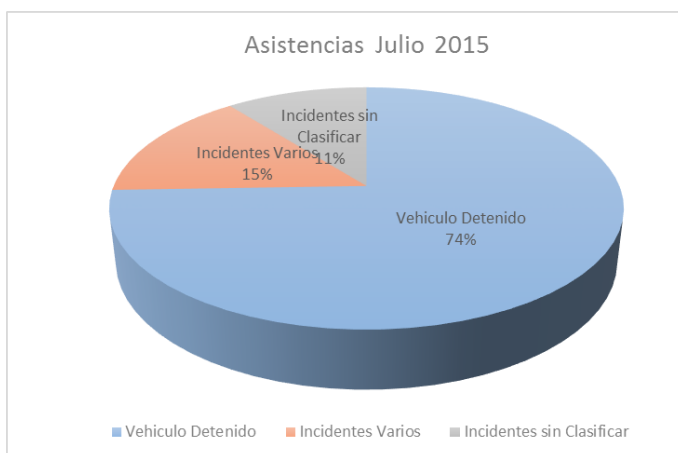
Fuente: Reporte 35, SICE.

5. ATENCIÓN A CLIENTES

5.1 Asistencia a Usuarios

MES	TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2015									TOTAL ASISTENCIAS	
	1 REPARACIÓN DEL VEHÍCULO	REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE	PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE	DETECTA FALLA DE VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO	PRIMEROS AUXILIOS	AUXILIO EN ACCIDENTES	TRASLADO DE USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL	INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA	OTROS	MENSUALES	ACUM.
ENE	15	14	1	8	5	8			1	52	52
FEB	17	26	6	7			1			57	109
MAR	18	13	5	1		3				40	149
ABR	10	12	1	1		3			10	37	186
MAY	15	11	1	9	1	5			2	44	230
JUN	12	16	2	4		5		1	8	48	278
JUL	12	13	10	5		2			5	47	325
TOTAL	99	105	26	35	6	26	1	1	26	325	325

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD



Durante el mes de Julio 2015 se efectuaron 47 asistencias .

El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 74% del total. Las asistencias más importantes después de éste ultimo corresponden a Incidentes varios con un 15%.

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, Julio 2015.

5.2 Consultas y Reclamos

Total de Atenciones	3
---------------------	---

A) Reclamos	1	33.3%
-------------	---	-------

B) Consultas	2	66.6%
--------------	---	-------

C) Felicitaciones	0	0%
-------------------	---	----

Fuente: Informe Mensual Julio 2015 SCRDD



Fuente: Informe Mensual Julio 2015 SCRDD

6. HECHOS RELEVANTES

Con fecha 1 de Noviembre de 2014, se dio inicio a la Puesta en Servicio Provisoria de la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014.

Con fecha 20 de Enero se da inicio a la Asesoría a la Inspección Fiscal en Explotación para la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 253 del 20 de Enero del 2015.

Con fecha 01 de Enero se produjo el primer Reajuste de Tarifas según consta en Resolución DGOP (Exenta) N° 464 del 30 de Enero del 2015.

Con fecha 02 de Julio según Resolución DGOP (Exenta) N° 2852 se amplía plazo en dos meses para la PSP de la Ruta 16.