

1. ANTECEDENTES GENERALES

La obra pública denominada Alternativas de Acceso a Iquique, está ubicada en la Región de Tarapacá. Es una iniciativa privada que consiste en el mejoramiento de las vías de acceso a la ciudad de Iquique y ampliación a segunda calzada, con el fin de reducir tiempos de viaje, costos de operación y accidentes. Un eje considera la Ruta A-16, donde el inicio del camino se ubica en la intersección con la Ruta 5 Norte, sector Humberstone y, se extiende hasta el km 47, que corresponde a la Rotonda El Pampino. El proyecto llega al Km. 34, que corresponde al empalme con el proyecto llamado Segundo Acceso a Iquique, en el sector de Alto Hospicio. Para esta ruta, se considera además el mantenimiento del tramo entre Alto Hospicio y la rotonda El Pampino. El segundo eje es la Ruta A-1, comenzando el proyecto aproximadamente 500 mts., al sur del acceso principal al Aeropuerto Diego Aracena y termina en el sector denominado Bajo Molle, a la entrada de la ciudad de Iquique, con una longitud aproximada de 30 Km.

Nombre del Contrato	Alternativas de Acceso a Iquique
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 225 de fecha 6 de junio 2011
Inicio de Concesión	03.09.2011
Plazo de Concesión	30 años
Kilómetros Concesionados	
Ruta 1	
Kilómetro de Inicio	KM 374.700
Kilómetro de Término	KM 406.100
Ruta 16	
Kilómetro de Inicio	KM 00.000
Kilómetro de Término	KM 47.000
Puesta Servicio Provisoria	
Ruta 1	Resolución DGOP (Exento) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014.
Ruta 16	Resolución DGOP (Exento) N° 3832 del 03 de Septiembre del 2015.
Puesta en Servicio Definitiva	No se ha producido la fecha
Inversión Oferta Oficial	2.662.952 UF
ITC de Adjudicación	3.886.000 UF
Convenios Complementarios	No se han generado a la fecha
Accionistas y su participación	
Concesiones Viales Andinas S.A.	51%
Inversiones Camino Dos S.A.	24,50%
Inversiones Auguri Limitada	24.50%
Operador	
SAOPSE (Sacyr Operaciones y Servicios)	
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Centro(s) Atención de Emergencia	800 370 770
N° Postes SOS	45 Postes
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.rdeldesierto.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

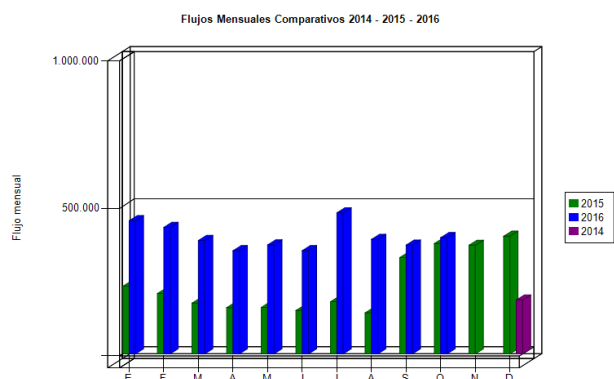


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014-2016
Fuente: Reporte 28 SICE

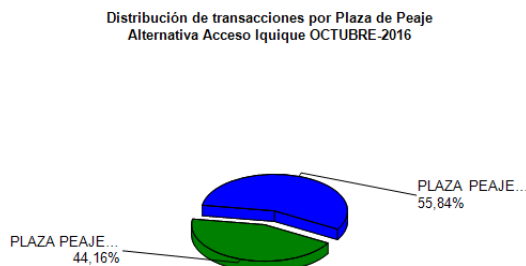


Gráfico N° 3 : Distribución de Flujos por Plaza dePeaje
Fuente : Reporte 29 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Alternativa Acceso Iquique OCTUBRE-2016

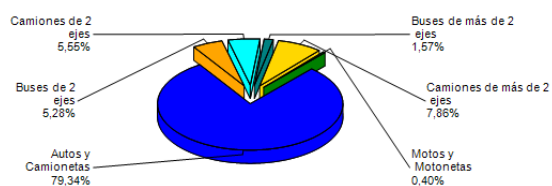


Gráfico 2 : Distribución de Flujos por Categoría de Vehículo
Fuente :Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por la Plaza de Peajes de Chucumata y Pampa Perdiz ubicadas en la Rutas 1 y 16.

Durante Octubre de 2016 se registraron un total de 393.921 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante Octubre de 2016 aumentaron un 6,80 % respecto de Septiembre de 2016.

Desde el inicio del período de explotación (Noviembre 2014), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante Octubre 2016, el 79,33% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (automóviles y camionetas), mientras que el 20,26% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones)

Flujos (transacciones) históricos últimos 3 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2014												182.749
2015	229.412	204.770	172.294	156.920	157.810	147.277	177.079	139.278	326.646	374.204	368.250	398.736
2016	451.347	428.813	384.477	349.770	369.488	349.982	478.165	388.127	368.829	393.921		

Fuente: Reporte SICE 30 Octubre 2016

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Durante Octubre de 2016 la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 29.529,60 por concepto de peajes. Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 393.921 transacciones.

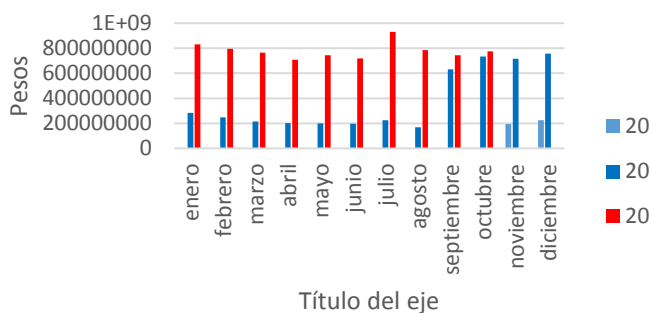
El ingreso total mensual alcanzó un monto de \$ 774.808.800

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Pampa Perdiz Ruta 16 con MM\$ 547 (70,67%). Los ingresos devengados en Octubre 2016 aumentaron un 4,06% respecto de Septiembre 2016.

Alternativas de Acceso a Iquique

OCTUBRE 2016

Comparativo Ingresos Mensuales \$ 2014 - 2016



Ingresos por Plaza de Peaje Alternativa Acceso Iquique OCTUBRE-2016

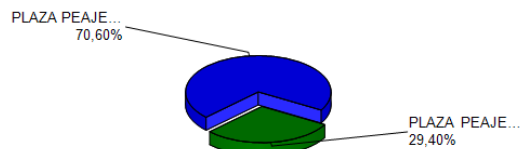


Gráfico N° 4 : Ingresos Mensuales Devengados 2014-2016

Fuente : Informe Mensual de Explotación -SCRDD

Gráfico N° 5: Distribución de Ingresos Octubre 2016 por Plaza de Peaje

Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2016

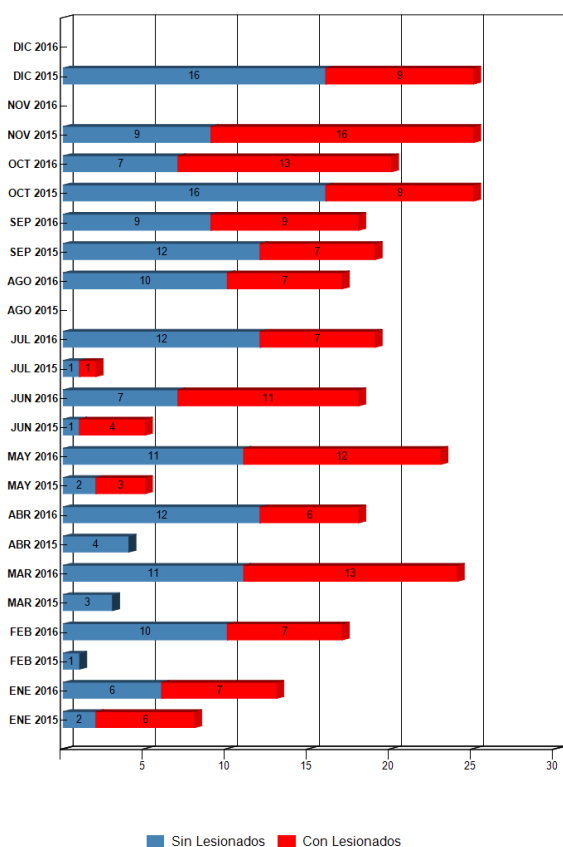


Gráfico 6: Comparativo accidentes con y sin lesionados, 2015 - 2016

Distribución Tipos de Accidentes Alternativa Acceso Iquique OCTUBRE-2016

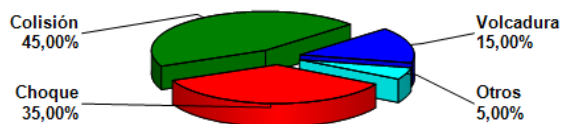


Gráfico N° 7: Gráfico muestra la distribución de lesionados, ocurridos en ambas Rutas 1 y 16

Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución de Lesionados Alternativa Acceso Iquique OCTUBRE-2016

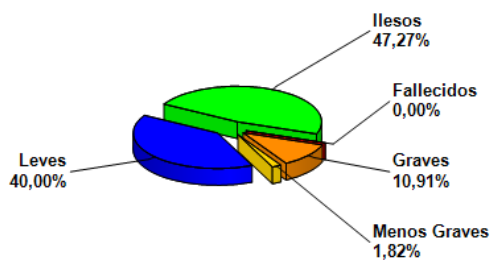


Gráfico 8: Gráfico muestra la distribución de los accidentes, ocurridos en ambas rutas, 1 y 16.

Alternativas de Acceso a Iquique
OCTUBRE 2016

	ENE 2015	ENE 2016	FEB 2015	FEB 2016	MAR 2015	MAR 2016	ABR 2015	ABR 2016	MAY 2015	MAY 2016	JUN 2015	JUN 2016	JUL 2015	JUL 2016	AGO 2015	AGO 2016	SEP 2015	SEP 2016	OCT 2015	OCT 2016	NOV 2015	NOV 2016	DIC 2015	DIC 2016
Con Lesionados	6	7	0	7	0	13	0	6	3	12	4	11	1	7	0	7	7	9	9	13	16	0	9	0
Sin Lesionados	2	6	1	10	3	11	4	12	2	11	1	7	1	12	0	10	12	9	16	7	9	0	16	0
Total Acc.	8	13	1	17	3	24	4	18	5	23	5	18	2	19	0	17	19	18	25	20	25	0	25	0

Fuente Reporte 33, SICE.

HISTÓRICO DE ACCIDENTES ANUALES POR CONTRATOS.

Años	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2015	122	55	0	5	6	78	89			13	28	11		3
2016	187	92	4	11	12	144	171	4	3	18	41	25		1

Fuente: Reporte 35, SICE.

5.- ASISTENCIA A USUARIOS
RUTA 1 y RUTA 16.

Durante el mes de Octubre (2016), se realizaron 110 asistencias, acumulándose 2460 a la fecha, 1 menos que el mes anterior. Se adjunta planilla con el detalle de estas operaciones:

ESTADÍSTICA GENERAL ANUAL DE ATENCIÓN A USUARIOS RUTA 1 y RUTA 16.												
TIPO Y NUMERO DE ATENCIONES 2015 - 2016											TOTAL ASISTENCIAS	
MES	1 REPARACIÓN DEL VEHÍCULO	REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN PANNE	PANNE POR FALTA DE COMBUSTIBLE	DETECTA FALLA DE VEHÍCULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO	PRIMEROS AUXILIOS	AUXILIO EN ACCIDENTES	TRASLADO DE USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL	INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA	OTROS	MENSUALES	ACUM.	
ENE	15	14	1	8	5	8			1	52	52	
FEB	17	26	6	7			1			57	109	
MAR	18	13	5	1		3				40	149	
ABR	10	12	1	1		3			10	37	186	
MAY	15	11	1	9	1	5			2	44	230	
JUN	12	16	2	4		5		1	8	48	278	
JUL	12	13	10	5		2			5	47	325	
AGOS	8	12		12				1		33	358	
SEPT	58	68	6	4		16			15	167	525	
OCT	42	77	4		3	25	1		14	166	691	
NOV	29	71	16	15		25			12	168	859	
DIC	36	114	4	16		25				195	1054	
PERIODO 2016												
ENE	44	121	6	1		13		3	8	196	1250	
FEB	24	113	5	5	1	12		1	7	168	1418	
MAR	15	90	2	2	1	24		2		136	1554	
ABR	12	91	3	4		18	1			129	1683	
MAY	14	89		5		23		4		135	1818	
JUN	15	95	3			18			3	134	1952	
JUL	11	125	3	2		10		4	3	158	2110	
AGOS	9	94	1	6		10		4	5	129	2239	
SEPT	3	75	2	6		11		8	6	111	2350	
OCT.	9	61	1	12		17		10		110	2460	
TOTAL Acum.	419	1340	81	113	11	256	3	28	99	2460	2460	

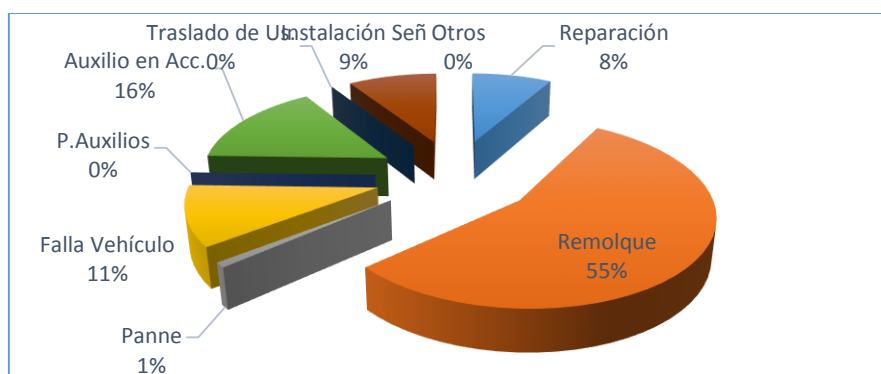
ASISTENCIA A USUARIOS HISTORICAS.
RUTA 1 y RUTA 16, MES DE OCTUBRE 2016.


Gráfico 9: Distribución porcentual de las Asistencias, Octubre 2016
Fuente: Informe Mensual de Explotación SCRDD, Octubre 2016

6. CONSULTAS Y RECLAMOS

CASUÍSTICA	SEPT.	OCT.	TOTALES
Objeto extraño ocupa la vía	1	1	2
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	1		1
Vuelto mal entregado		2	2
Poca visibilidad de señalización		1	1
Atención en plaza de peaje	2	1	3
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta		1	1
Actos vandálicos (apedreo)	1		1
Tiempo de espera en plaza de peaje	1		1
TOTALES	6	6	12

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Informe Mensual Octubre SCRDD

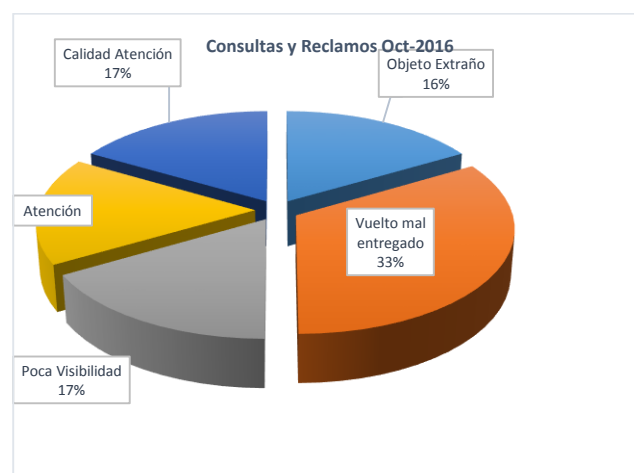


Gráfico N° 10: Distribución Porcentual de las Asistencias.
Fuente: Informe Mensual Octubre 2016 SCRDD.

7. HECHOS RELEVANTES

Con fecha 1 de Noviembre de 2014, se dio inicio a la Puesta en Servicio Provisoria de la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 4225 del 03 de Noviembre del 2014.

Con fecha 20 de Enero del 2015 se da inicio a la Asesoría a la Inspección Fiscal en Explotación para la Ruta 1 según Resolución DGOP (Exenta) N° 253 del 20 de Enero del 2015.

Con fecha 01 de Enero del 2015 se produjo el primer Reajuste de Tarifas según consta en Resolución DGOP (Exenta) N° 464 del 30 de Enero del 2015.

Con fecha 02 de julio del 2015 según Resolución DGOP (Exenta) N° 2852 se amplía plazo en dos meses para la PSP de la Ruta 16.

Con fecha 03 de septiembre de 2015 mediante Resolución DGOP (Exenta) N°3832 se autorizó a partir de las 20:00 horas del día siguiente a la total tramitación de la resolución, la Puesta en Servicio Provisoria de las obras de la Ruta 16.

Con fecha 27 de octubre del 2015 según Resolución DGOP (Exento) N° 4583 se aprobó las tarifas para la Ruta 16 para el año 2015.

En el mes de Diciembre del 2015, el Inspector Fiscal aprobó la estructura tarifaria para el año 2016 para las Rutas 1 y 16.

Con fecha 18 de Marzo del 2016 según Resolución DGOP (Exenta) N° 391 se nombra como Inspector Fiscal Titular para la Etapa de Explotación de la Obra Pública Fiscal denominada "Alternativas de Acceso a Iquique" al Sr. Rodolfo Carrillo Araya.