

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

ENERO 2021

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión “Américo Vespucio Oriente: Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 21.900.000.- (MM UF 21,9)
Longitud del Proyecto	9 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Vespucio Oriente S.A.
Accionistas del Concesionario	ALEATICA Chile S.A. (51%). SACYR Concesiones Chile S.A. (49%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 133 del 31.03.2014, Publicado en el Diario Oficial el 13.01.2014.
Plazo de la Concesión	Plazo fijo igual a 540 meses (45 años) (13.03.2059)
Inicio de Ejecución de las Obras	10 de Noviembre de 2017.
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	23 de Abril de 2022
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	23-October-2022 (6 meses desde obtención de la PSP)
Término de la Concesión	13 de Marzo de 2059
Inspector Fiscal Titular	Rodrigo Richmagüi Tomic.
Inspector Fiscal Suplente	Marco González Baraona
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA
Modificaciones al Contrato	I) Res.E-DGOPN°3386/15 Tramitado 26.08.2015, y DS MOP N°290 Tramitado 23.12.15. II) Res. E -DGOP N°1381/17, y DS MOP N°86/17 Tramitado 18.10.17. III) Res. E- DGOP N°1417/18, Tramitado (24.05.18), y DS MOP N°78/19 (26.01.20) y DS MOP 78. IV) Res E- DGOP N°0696/19, Tramitado 10.04.19 y DS MOP 78. V) Res. E- DGOP N°1109/19, Tramitado 14.05.19 y DS MOP 78. VI) Res. E- DGC N°1749/20, Tramitado 14.09.20.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Resolución de Calificación Ambiental N°471/2017 favorable del SEA de la RM
Subsidios	15 Cuotas de UF 695.250,
Página Web de la Concesión	https://www.scavo.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO



El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de Recoleta, Huechuraba, Vitacura, Las Condes y La Reina. Consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana con una longitud aproximada de 9 Km.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de tres pistas por sentido en casi toda su extensión. Desde el sector de El Salto hasta el sur del Puente Centenario, se proyecta la ejecución de un Viaducto de 1.200 m y un túnel de tres pistas diseñado para el tránsito del poniente al oriente. Se contempla el mejoramiento de la vialidad preexistente en superficie de La Pirámide. Desde el sur del Puente Centenario por el norte, hasta Príncipe de Gales por el sur, se proyectan 2 calzadas de tres pistas en solución subterránea, hasta las inmediaciones de Avda. Francisco Bilbao por el sur. Asimismo, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, y la intervención de las pistas en superficie de la Av. Américo Vespucio entre el Pte. Centenario y Av. Francisco Bilbao, en dos calzadas de tres pistas cada una, en la mayor parte del trazado.

Descripción de las Obras a Realizar

Para efectos administrativos del Contrato de Concesión, en el Art. 1.3 de las BALI se ha sectorizado el Proyecto a ejecutar de acuerdo a lo siguiente:

Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm Inicial	Dm Final	Largo
1	El Salto – Puente Centenario	0.000	3.368	3.368
2	Puente Centenario – Príncipe de Gales	3.368	9.057	5.689

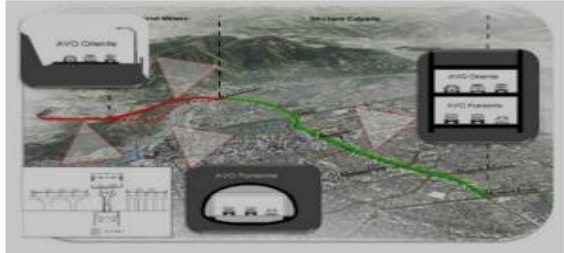
La Concesión considera además para cada uno de los sectores del proyecto, la conservación y mantenimiento

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

ENERO 2021

tanto de las obras preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las BALI.

Làmina Esquemática del Proyecto



4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que contempla el proyecto, son las que se indican a continuación:

Tabla 1: Obras Principales – Sector 1.

Elemento	Longitud
Viaducto El Salto	1.200 m
Viaducto Secundario	213 m
Túnel La Pirámide	2.020 m
Ramal Mapocho	800 m
Trincheras Cubiertas	700 m
Mejoramiento bajada La Pirámide	1.750 m

Tabla 1: Obras Principales – Sector 2.

Elemento	Longitud
Trincheras Cubiertas	2.222 m
Túnel en mina Enlace Kennedy	42 m (*)
Túnel en mina Enlace Apoquindo	146 m (*)
Túnel Híbrido	2.688 m

(*) Enlaces que incluyen otros elementos que se desarrollaran más adelante

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Tiene como objetivo contribuir a la disminución de los tiempos de viaje para quienes transiten por el sector Oriente de la ciudad de Santiago, mejorando el nivel de servicio de una vía estructurante, que en la actualidad presenta altos niveles de saturación.

Adicionalmente, el proyecto prevé la construcción de nuevas obras de urbanismo y paisajismo, entre las cuales destacan la rehabilitación y reconversión del sector El Salto-Puente Centenario, convirtiéndolo en una ruta escénica; el rediseño del Parque Vespucio, mejorándolo ostensiblemente en cuanto a sus componentes de diseño, arborización, equipamiento e infraestructura.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

Servicios Básicos

El Concesionario estará obligado, desde la respectiva Puesta en Servicio Provisoria Parcial de las obras de cada Sector y

hasta la extinción de la concesión, a proporcionar los siguientes Servicios Básicos:

- Servicios de conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión (Arts. 2.4.3.1, 2.4.3.2 y 2.4.3.3 BALI).
- Gestión de Tráfico (Art. 2.4.4 BALI)
- Servicios Especiales Obligatorios (Art. 2.4.5 BALI)

Servicios Complementarios

- El Concesionario podrá proponer Servicios Complementarios en cualquier instante dentro del período de la Concesión (Art. 1.7.6 BALI).

7.- HECHOS RELEVANTES

En el mes de Enero 2021, y con la cuarentena vigente en algunas comunas de la Region Metropolitana, continúan las faenas en la mayoría de los frentes de trabajos, con medidas de resguardo frente al Covid-19.

En el Viaducto El Salto, después de concluir el montaje de vigas en los Tramos 1 y 3, continuaron los trabajos del Tramo 2, con el montaje, desde la cepa 14 hacia el oriente, de las vigas de los vanos 15N, 16S, 16N, 17N, 17S, 18S y 18N. En la primera quincena de marzo 2021, se montarían las vigas faltantes.

El Frente Norte del Túnel La Pirámide continúa con la excavación de bóveda que va en el Dm 1590. El Frente Sur avanza en excavación en fase 1 a sección completa llegando al Dm 1765 hacia el norte, con lo cual ya faltarían aproximadamente 175 metros para que se encuentren los dos frentes de túnel.

En el Ramal A-A1 por su parte, el avance ya sobrepasa la bifurcación que conectará los flujos que ingresen desde Kennedy sentido oriente-poniente, y que lleven como destino Vespucio al sur o al norte. En el Ramal A1 que conectará con el nivel -1 sentido sur-norte ya se esta próximo a “romper” y empalmar con las trincheras de la vía expresa.

Por su parte también se avanza con el túnel minero del Ramal A hacia la estructura E-19 en el nivel -2 de las vías expresas.

En el Túnel Híbrido, continúa la excavación del túnel minero en sección principal, en diferentes frentes de ataque. En el Ramal 257 Las Luciérnagas, el túnel minero del ramal avanzando desde sur a norte ya llegó a la zona de la caverna de la vía expresa.

La ejecución de pilotes en el nivel -1 lleva un avance del 29% y las losas intermedias del túnel híbrido, llevan un avance del 20%. En tanto el Túnel Híbrido en general registra un avance del 52%.

CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE, TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”

ENERO 2021

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Los proyectos de Ingeniería Definitiva, alcanzan un avance de un 98,74% al 31.01.2021, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria, mediante carta GG-IF AVO/0277/2021, de fecha 15.02.2021.

9.- AVANCE DE LA OBRA

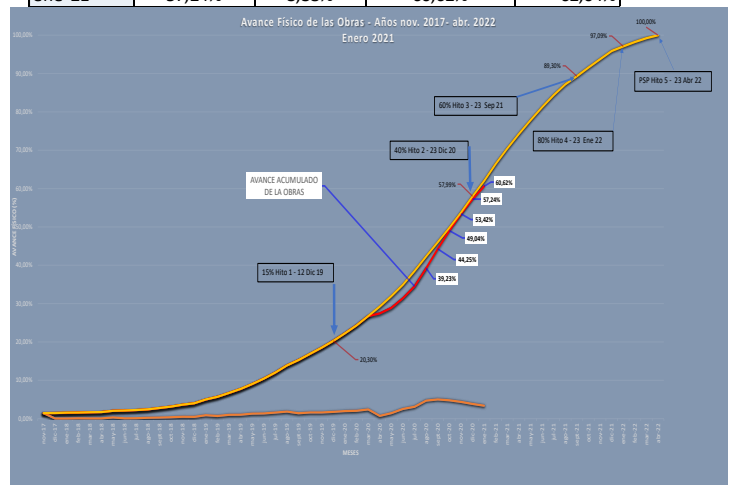
El avance físico de la obra alcanza un 60,62%, al 31.01.2021, de acuerdo a lo informado por la Sociedad Concesionaria, mediante carta GG-IF AVO/0272/2021, de fecha 12.02.2021. De acuerdo a esto se dará cumplimiento anticipado al Hito del 60% fijado para el 23.09.2021.

En relación a las obras, se señala:

- **Viaducto El Salto:** El suministro de vigas tiene un avance del 85% y el montaje de vigas tiene un avance del 77% (39 de 44).
- **Trincheras (Sector Salida Túnel La Pirámide hasta Sector Escuela Militar):** Avance 98% en Losas superiores, 78% en losas intermedias y 95% excavación Nivel -1 y 53% Nivel -2.
- **Túnel La Pirámide:** Longitud excavada Frente Norte 941 m sólo fase 1; Frente Sur Fase 1 son 909 m; Longitud Total intervenida del Túnel 91% (1850 metros de 2.025 m).

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:









	AVANCE FÍSICO DE LA OBRA (%)			HITOS DE LA OBRA
	ANTERIOR	MENSUAL	ACUMULADO	AVO I
nov-17	1,44%	1,43%	1,43%	1,44%
dic-17	1,47%	0,03%	1,46%	1,48%
ene-18	1,51%	0,04%	1,50%	1,56%
feb-18	1,61%	0,10%	1,58%	1,60%
mar-18	1,68%	0,07%	1,65%	1,67%
abr-18	1,74%	0,06%	1,71%	1,73%
may-18	2,07%	0,32%	2,04%	2,05%
jun-18	2,15%	0,08%	2,12%	2,13%
jul-18	2,27%	0,12%	2,24%	2,26%
ago-18	2,52%	0,25%	2,41%	2,42%
sept-18	2,80%	0,29%	2,77%	2,79%
oct-18	3,17%	0,37%	3,14%	3,16%
nov-18	3,67%	0,50%	3,64%	3,65%
dic-18	4,13%	0,46%	4,01%	4,02%
ene-19	5,04%	0,90%	5,00%	5,01%
feb-19	5,73%	0,70%	5,69%	5,71%
mar-19	6,74%	1,01%	6,70%	6,72%
abr-19	7,78%	1,04%	7,74%	7,76%
may-19	9,08%	1,30%	9,02%	9,04%
jun-19	10,45%	1,37%	10,44%	10,46%
jul-19	10,44%	1,59%	12,03%	12,04%
ago-19	12,03%	1,86%	13,89%	13,90%
sept-19	13,89%	1,41%	15,29%	15,31%
oct-19	15,29%	1,62%	16,91%	16,93%
nov-19	16,91%	1,61%	18,52%	18,54%
dic-19	18,52%	1,77%	20,29%	20,30%
ene-20	20,29%	1,97%	22,26%	22,27%
feb-20	22,26%	2,06%	24,32%	24,33%
mar-20	24,32%	2,42%	26,74%	26,75%
abr-20	26,74%	0,72%	27,46%	29,23%
may-20	27,46%	1,44%	28,90%	31,95%
jun-20	28,90%	2,53%	31,42%	34,96%
jul-20	31,42%	3,10%	34,52%	38,52%
ago-20	34,52%	4,71%	39,23%	42,32%
sept-20	39,23%	5,02%	44,25%	46,01%
oct-20	44,25%	4,79%	49,04%	49,79%
nov-20	49,04%	4,38%	53,42%	53,75%
dic-20	53,42%	3,83%	57,24%	57,99%
ene-21	57,24%	3,38%	60,62%	62,04%



**CONTRATO CONCESIÓN “AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE,
TRAMO AV. EL SALTO – PRÍNCIPE DE GALES”**

ENERO 2021

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA AVANCES DE OBRA

	
Ramal A-A1.- inicio galerías Ramal A (izq) al nivel -2 al sur, y Ramal A1 (der) al nivel -1 al norte.	Ramal Los Militares: zona Bifurcación eje 58 (der) al nivel 2 y eje 59 (izq.) al nivel -1.
	
Túnel Híbrido: Losa Intermedia H23. Armaduras en primera etapa,	Túnel Híbrido: Losa 21, (6.168 – 6.198) Hormigón.
	
Dm 7200 Pozo Ventilación N°2. Retiro de alzaprimas de losa 2 de recintos técnicos.	Viaducto El Salto: montaje vigas 17 norte y 17 sur Tramo 2.
	
Túnel Híbrido Dm 7415: Demolición de tímpano encuentro de frentes.	Túnel Híbrido: En Caverna, tiene frente abierto del 7.696 a 7.430