

**ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN**

Nombre del Contrato	: Concesión Alternativas de Acceso a Iquique
Concesionaria	: Soc. Concesionaria Rutas del Desierto S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP Nº225/6.6.2011
Publicación Diario Oficial	: 3.9.2011
Región de Emplazamiento	: I Región de Tarapacá
Inicio de la Concesión	: 3.9.2011
Inicio Etapa Construcción	: 3.9.2011
Plazo Etapa Construcción	: 41 Meses
Plazo de la Concesión	: 420 Meses
Puesta en Servicio Provisoria	: <b>Tramo ruta 1: Máx. 3.4.2015</b> <b>Tramo ruta 16: Máx. 3.4.2015</b>
Convenios Complementarios	: NO HAY
Presupuesto Oficial (UF)	: 5.000.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	: 3.886.000
Participación de Accionistas:	
• Sacyr Concesiones Chile S.A.	: 51% del capital
• Inversiones Camino Dos S.A.	: 24,5%
• Inversiones Auguri Limitada	: 24,5%
Asesoría Inspección Fiscal	: Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda. Mediante Resolución DGOP Nº257 de 25.11.2011 tramitada el 27.12.2011

La Concesión se emplaza en la I Región de Tarapacá, abarcando las comunas de Iquique, Alto Hospicio y Pozo Almonte y se subdivide en los siguientes tramos:

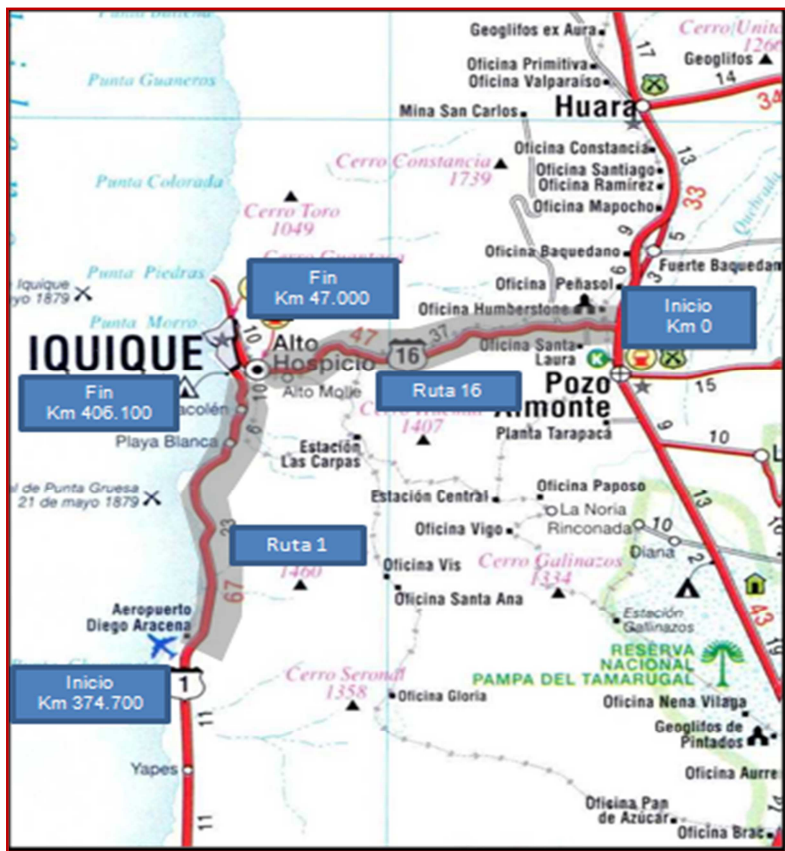
**Tramo 1:** Ruta 1 desde, aproximadamente, 1.200 m al sur del acceso al Aeropuerto Diego Aracena (Dm. 374.700) hasta el sector de Bajo Molle (Dm. 406.100). Para esta ruta se proponen dos sectores de variantes, una en el sector del aeropuerto, lo que permite el desarrollo futuro del mismo, y otra en el sector denominado "Los Verdes", que permitirá alejar la ruta de la acción abrasiva del mar, evitando así el deterioro de ésta.

**Tramo 2:** Ruta 16 desde su nueva conexión con Ruta 5 (Dm. 0,0) hasta el sector de la Rotonda el Pampino (Dm. 47.000). Para este sector de la ruta se propone la construcción de dos sectores de variante, una en el sector de Humberstone en los primeros cinco kilómetros del camino y otra en las inmediaciones del Dm 13.000, denominada Variante FFCC – Tubería A.P., que como su nombre lo indica, es para evitar la afectación de la línea férrea y tubería de agua potable que corre muy cercana al camino

**Perfil Tipo Tramos 1 y 2:** Dobles calzadas de 7 m de ancho c/u con bermas exteriores de 2,5 m, bermas interiores de 1 m en ambas calzadas, separadas entre sí por una mediana con un ancho variable entre 3 m y 6 m. Velocidad de diseño 100 km/hr, con excepción de algunos sectores que presentan restricciones topográficas

El proyecto considera además la construcción de intersecciones desniveladas, calles de servicio y puntos de retornos a nivel, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, implementación de elementos de control y seguridad vial del camino, iluminación, paisajismo, estructuras, entre otras obras.

- Servicios Considerados en el Proyectos:**
- 1.- Áreas de Atención de Emergencias
    - a.- Un camión grúa cap. 40 ton. 24 hrs
    - b.- Una ambulancia 24 hrs
    - c.- Un vehículo de patrullaje 24 hrs
  - 2.- Teléfonos de Emergencia



**CONVENIOS COMPLEMENTARIOS**

Convenio Fecha	Decreto	Inversión (UF)	Dismin. (UF)	Descripción	Compensación
A la fecha NO HAY	-	-	-	-	-

**PRINCIPALES OBRAS DEL CONTRATO**

- Construcción de Dobles Calzadas y de Variantes en Doble Calzada:

Ruta	Ubicación		Observaciones
	Dm Inicio	Dm Final	
Ruta 1	375.700	378.407	Variante Aeropuerto
	387.440	392.020	Variante Los Verdes
Ruta 16	-	5.026	Variante Humberstone
	12.260	14.640	Variante FFCC - Tubería A.P.
	36.800	39.400	Paso Urbano en Trinchera Alto Hospicio

- Ampliación a Segundas Calzadas:

Ruta	Ubicación		Observaciones
	Dm Inicio	Dm Final	
Ruta 1	378.407	380.855	Calzada Oriente
	380.855	381.436	Transición segunda calzada del lado oriente al poniente
	381.436	382.900	Calzada Poniente
	382.900	383.413	Transición segunda calzada del lado poniente al oriente
	383.413	387.440	Calzada Oriente
Ruta 16	392.020	406.100	Calzada Oriente
	5.026	12.260	Calzada Norte
	14.640	28.189	Calzada Sur
	28.189	28.612	Transición segunda calzada del lado sur al norte
	28.612	34.292	Calzada Norte

- Intersecciones a Desnivel:

Ruta	Ubicación (Dm)	Intersección Desnivelada	Diseño Tipo
Ruta 1	375.900	Enlace Aeropuerto	Trompeta de Tres Ramas
	378.955	Enlace Base Aérea	Trompeta
Ruta 16	0.000	Enlace Humberstone	Medio Trébol
	37.220	Av. Las Parcelas	Paso Urbano en Trinchera
	37.740	Av. Los Cóndores	Paso Urbano en Trinchera
	38.590	Av. Las América	Paso Urbano en Trinchera
	38.900	Av. Gabriela Mistral	Paso Urbano en Trinchera

- Retornos:

Ruta	Ubicación (Dm)	Con Destino a
Ruta 1	383.500	Tocopilla
	383.540	Iquique
	387.940	Iquique
	388.980	Tocopilla / Iquique
	394.640	Tocopilla / Iquique
	396.830	Tocopilla / Iquique
	400.200	Tocopilla / Iquique

Ruta	Ubicación (Dm)	Con Destino a
Ruta 16	1.380	Ruta 5
	8.620	Ruta 5 / Iquique
	18.700	Ruta 5 / Iquique
	26.400	Ruta 5 / Iquique

➤ Puentes y Estructuras a Desnivel:

Ruta	Ubicación (Dm)	Diseño Tipo
Ruta 1	375.900	Paso Inferior Aeropuerto
	378.955	Paso Superior Base Aérea
Ruta 16	0.000	Paso Superior Humberstone
	37.220	Paso Inferior Av. Las Parcelas
	37.740	Paso Inferior Av. Los Cóndores
	38.590	Paso Inferior Av. Las Américas
	38.900	Paso Inferior Av. Gabriela Mistral

➤ Pasarelas Peatonales:

Ruta	Nº Pasarela	Ubicación (Dm)	Intersección o Hito
Ruta 1	1	388.553	Acceso Central a Los Verdes
	2	401.200	Acceso a Playa Blanca
	3	404.300	Acceso a Tres Islas
Ruta 16	4	1.053	Acceso a Humberstone
	5	11.600	Santuarios Laura Vicuña, San Lorenzo y Santa Teresita
A definir por el Inspector Fiscal	6	A definir por el Inspector Fiscal	A definir por el Inspector Fiscal
A definir por el Inspector Fiscal	7	A definir por el Inspector Fiscal	A definir por el Inspector Fiscal
A definir por el Inspector Fiscal	8	A definir por el Inspector Fiscal	A definir por el Inspector Fiscal

➤ Calles de Servicio:

Ruta	Ubicación		Lado
	Dm Inicio	Dm Final	
Ruta 1	382.340	384.063	Poniente
	388.360	389.345	Oriente
	401.286	401.636	Oriente
	403.109	403.546	Oriente
	404.300	406.100	Poniente
Ruta 16	32.645	34.500	Sur
	32.651	34.494	Norte

**AVANCE DE PROYECTOS A DICIEMBRE 2012:**

A continuación se muestran las especialidades y el estado en que se encuentran los proyectos que La Sociedad Concesionaria ha ingresado a la Inspección Fiscal:

**VOLUMEN 1: INGENIERÍA BÁSICA**

**RUTAS 1 Y 16:**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| • TOPOGRAFÍA Rutas 1 y 16              | Aprobación condicionada versión B |
| • MONOGRAFÍA Y CATASTROS Rutas 1 y 16: | Versión 0                         |
| • MÉCANICA DE SUELOS Ruta 1            | Revisión B                        |
| • MÉCANICA DE SUELOS Ruta 16           | Revisión A                        |
| • HIDROLOGÍA Rutas 1 y 16              | Versión 0                         |
| • ESTUDIO DE TRÁNSITO Rutas 1 y 16     | Versión 0                         |

**VOLUMEN 2: PROYECTOS DE INGENIERÍA**

**RUTA 1:**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| • DISEÑO GEOMÉTRICO                     |                                    |
| ➢ Tramo Dm 374.700 a Dm 396.000         | Aprobación condicionada versión 1  |
| ➢ Tramo Dm 396.000 a Dm 402.000         | Aprobación condicionada revisión D |
| ➢ Tramo Dm 402.000 a Dm 406.100         | Aprobación condicionada revisión D |
| • PROYECTO DE SANEAMIENTO               | Revisión B                         |
| • PROYECTO DE SEGURIDAD VIAL            | Revisión B                         |
| • DISEÑO Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS | Revisión D                         |
| • PROYECTO DE PAISAJISMO                | Revisión A                         |
| • PROYECTO DE ARQUITECTURA              |                                    |
| ➢ Área de Servicios Generales           | Revisión B                         |
| ➢ Edificio Control de Peaje             | Revisión A                         |
| ➢ Marquesina Plaza de Peaje             | Revisión B                         |
| • PROYECTO DE ILUMINACION               | Revisión A                         |
| • PROYECTO DE ESTRUCTURAS               |                                    |
| ➢ PI Aeropuerto                         | Aprobación versión C               |
| ➢ PS Base Aérea                         | Revisión B                         |
| ➢ Pasarela Dm 388.550                   | Revisión A                         |

**RUTA 16:**

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| • DISEÑO GEOMÉTRICO                     |                                    |
| ➢ Tramo Dm 0.000 a Dm 34.217            | Aprobación condicionada revisión C |
| ➢ Tramo Dm 34.217 a Dm 47.000           | Revisión B                         |
| • PROYECTO DE SANEAMIENTO               |                                    |
| ➢ Tramo Dm 0.000 a Dm 34.217            | Revisión B                         |
| ➢ Tramo Dm 34.217 a Dm 47.000           | Revisión A                         |
| • PROYECTO DE SEGURIDAD VIAL            |                                    |
| ➢ Tramo Dm 0.000 a Dm 34.217            | Revisión B                         |
| ➢ Tramo Dm 34.217 a Dm 39.600           | Revisión A                         |
| • DISEÑO Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS | Revisión B                         |
| • PROYECTO DE PAISAJISMO                | Revisión A                         |
| • PROYECTO DE ARQUITECTURA              |                                    |
| ➢ Área de Servicios Generales           | Revisión C                         |
| ➢ Edificio Control de Peaje             | Revisión C                         |
| ➢ Marquesina Plaza de Peaje             | Revisión B                         |
| • PROYECTO DE ILUMINACION               | Revisión A                         |
| • PROYECTO DE ESTRUCTURAS               |                                    |
| ➢ PS Humberstone                        | Revisión B                         |
| ➢ PI Las Américas                       | Revisión Anteproyecto              |
| ➢ PI Los Cóndores                       | Revisión Anteproyecto              |
| ➢ PI Las Parcelas                       | Revisión Anteproyecto              |
| ➢ PI Gabriela                           | Revisión Anteproyecto              |
| ➢ Pasarela Dm 0.770                     | Revisión Anteproyecto              |
| ➢ Pasarela Dm 11.400                    | Revisión Anteproyecto              |

**AVANCES FÍSICOS A DICIEMBRE 2012 (INFORMADOS POR LA SC):**

**Tramo 1:** Ruta 1: Dm 378.400 - Dm 406.100: 11,44%

**Tramo 2:** Ruta 16-a: Dm 0.000 - Dm 34.217: 7,08%

Ruta 16-b: Dm 34.217 - Dm 47.000: 0,96%, inferior a lo programado debido a que el tramo aún se encuentra bajo la administración de la DVRT

Avance General del Contrato: 7,67%

**RECURSOS UTILIZADOS:**

**Mano de Obra de la Sociedad Concesionaria y de la Asesoría a la Inspección Fiscal:**

**Sociedad Concesionaria Rutas del Desierto:**

PERSONAL	AÑO 2011 - 2012 Mes noviembre 2012 CONCESIONARIA (*)		
	ACUMULADO AL MES DE octubre 2012	PARCIAL MES	ACUMULADO AL MES ACTUAL (HM)
Profesionales	308	48	356
Técnicos	233	58	291
Administrativos	95	13	108
Obreros	1.288	343	1.631
<b>Total</b>	<b>1.924</b>	<b>462</b>	<b>2.386</b>

(\*) La Sociedad Concesionaria entrega el informe de mano de obra el día 15 de cada mes, por lo que la información queda desfasada respecto al mes informado.

**Asesoría a la Inspección Fiscal Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.:**

PERSONAL	AÑO 2012 Mes diciembre 2012 ASESORIA		
	ACUMULADO AL MES DE noviembre 2012	PARCIAL MES	ACUMULADO AL MES ACTUAL (HM)
Profesionales	142	17	159
Técnicos	17	3	20
Administrativos	14	2	16
Obreros	32	4	36
<b>Total</b>	<b>204</b>	<b>26</b>	<b>230</b>