

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21.
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana.
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas.
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana. Comuna de Lo Barnechea. Comuna de Las Condes.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 2.308.000 + IVA.
Longitud del Proyecto	31 km.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta G-21 S.A.
Accionistas del Concesionario	Constructora Conpax S.p.A. (50%). Icafal Inversiones S.A. (50%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 19 de 19 febrero de 2019, publicado en el Diario Oficial el 02 de abril de 2019.
Plazo de la Concesión	Plazo máximo igual a 540 meses (45 años).
Inicio de Ejecución de las Obras	Segundo semestre 2022 (plazo estimado).
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	- Sector 1: Junio de 2024. - Sector 2: Junio de 2027. - Sector 3: Junio de 2028.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Diciembre de 2028.
Término de la Concesión	Abril de 2064.
Inspector Fiscal Titular	Miguel Gallardo Aravena.
Inspector Fiscal Suplente	Johana Escobar Ruiz.
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Ingelog S.A.
Modificaciones al Contrato	-
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	La Sociedad Concesionaria deberá desarrollar el Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto.
Subsidios	-
Página Web de la Concesión	No tiene.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la zona central de Chile, entre el extremo oriente de la ciudad de Santiago y el sector cordillerano, lugar en que se encuentran la comunidad de Farellones y los centros Invernales La Parva y Valle Nevado.

El proyecto se emplaza en la Región Metropolitana desarrollando su trazado, a través de las comunas de Las Condes y Lo Barnechea.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El contrato “Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21” considera realizar el mejoramiento y ensanche de la plataforma vial y rectificaciones de trazado y curvas, así como el mejoramiento del sistema de seguridad Vial de la Ruta G-21, desde el Dm 0.0 en las inmediaciones de la intersección con Avenida Las Condes hasta la intersección con la Ruta G-21, bifurcación a Valle Nevado en la comunidad de Farellones. Además se incorpora la rehabilitación de la Ruta G-245 en una longitud de 1.1 km desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección hacia la Mina Los Bronces. Se considera obras tales como: intersecciones a nivel, rehabilitación y mejoramiento geométricos de la calzada preexistente, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos de buses, teléfonos de emergencia S.O.S. y otras obras que permitirán mitigar las principales deficiencias que presenta actualmente la ruta.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

- **Sector 1A: Avenida Las Condes – Corral Quemado**, se mantiene el trazado de la vía en gran parte del tramo, Se deben corregir curvas de radios. Calzada Bidireccional con solución en asfalto. Construcción de tercera pista entre Km 8.1 y Km 16.0.
- **Sector 1B: Ruta G-245 Intersección Ruta G-21 – Hacia Mina Los Bronces**, se mantiene el trazado de la vía en gran parte del tramo. Construcción de dos puentes nuevos. Calzada bidireccional con solución en asfalto.
- **Sector 1C: Ruta G-21 – Área Bifurcación a Centros invernales**, Construcción de calzada de 3 pistas totalmente nueva y mejoramiento de curvas con solución en asfalto.

- **Sector 2: Ruta G-21 Corral Quemado – Km 23.1**, Construcción de calzada de 3 pistas totalmente nueva y nuevo trazado con solución en asfalto.
- **Sector 3: Ruta G-21 Km 23.1 – Bifurcación Valle Nevado**, Construcción de calzada de 3 pistas totalmente nueva y nuevo trazado con solución en asfalto. Construcción nuevo puente.
- Mayor equipamiento, dada la incorporación de un área de atención de emergencias.
- Fortalecimiento de la oferta turística del sector.
- Asegurar la mantención y conservación de la nueva infraestructura vial.
- Contar con nuevos y mejores servicios para los usuarios.



6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

Servicios Básicos

- Servicios asociados a la conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el área de Concesión.
- Gestión de Tráfico.
- Gestión de Nieve y Hielo.

Servicios Especiales Obligatorios

- Área de atención de emergencias.
- Servicio de Asistencia en Ruta.
- Servicio de atención a los usuarios.
- Servicio de Gestión de cobro y facturación.

Servicios Comerciales

- Área para arriendo y venta de cadenas.
- Miradores (2 en sector 1C, 4 en sector 2 y 3).

Sector	Subsector	Descripción	Dm Inicial Aprox.	Dm Final Aprox.	Longitud (Metros)
1	1A	Ruta G-21: Avenida Las Condes - Corral Quemado	0.000	16.060	16.060
	1B	Ruta G-21: Intersección con Ruta G-21 - Hacia Mina Los Bronces	0.000	1.100	1.100
	1C	Ruta G-21: Area Bifurcación a Centros Invernales	28.064	30.375	2.311
2	-	Ruta G-21: Corral Quemado - Km 23.1	16.060	23.100	7.040
3	-	Ruta G-21: Km 23.1 - Bifurcación a Valle Nevado.	23.100	28.064	4.964

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Esta concesión permitirá ampliar y mejorar la Ruta G-21, mejorando de manera significativa la seguridad y conectividad vial desde Santiago hacia Farellones. Los principales beneficios del Contrato de Concesión serán:

- Mejora en la conectividad entre Santiago y los Centros invernales de El Colorado, La Parva, Valle Nevado y la comunidad de Farellones.
- Mejorar la conectividad con la construcción de 3 nuevos Puentes; Puente Yerba Loca y Puente Isla en sector 1B y Puente el manzanito en el sector 2.
- Disminuir los tiempos de viaje entre 20 y 30 minutos en temporada alta.
- Aumento de la seguridad vial y accesibilidad de la ruta.
- Disminución de curvas horizontales en el sector 2 o también denominado "Caracol".

7.- HECHOS RELEVANTES

- El 02 de Abril de 2019 se publicó en el Diario Oficial el Decreto de Adjudicación MOP N°19, de fecha 19 de Febrero de 2019.
- El 03 de Mayo se constituye la Sociedad Concesionaria Ruta G-21 S.A.
- La Sociedad Concesionaria presenta el 31 de Mayo "El Plan de Implementación BIM".
- Se adjudica el desarrollo del Proyecto de Ingeniería de detalles a la empresa LEN y Asociados Ingenieros Consultores Ltda.
- La empresa LEN inicia trabajos de levantamiento de elementos en terreno como: saneamiento y drenaje; servicios húmedos y secos; seguridad vial; puentes, estructuras y otros, e inicia los trabajos de topografía relacionados al balizado y vuelo LIDAR.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Aun no se inicia este proceso.

9.- AVANCE DE LA OBRA

Aun no se inicia este proceso.

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Personal de LEN Ingeniería realiza visita a Terreno (PR Punto de Referencia)



Actividades de Balizado, Catastro y Medio Ambiente.



Actividades de Balizado, Catastro y Medio Ambiente.