

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana Provincia de Santiago Comuna de Lo Barnechea Comuna de Las Condes
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 2.308.000 + IVA
Longitud del Proyecto	31,48 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta G-21 S.A.
Accionistas del Concesionario	Constructora Conpax S.p.A (50%). Icafal Inversiones S.A (50%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 19 de 19 febrero de 2019, publicado en el Diario Oficial el 02 de Abril de 2019.
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 540 meses (45 años a contar del 02-04-2019)
Inicio de Ejecución de las Obras	2° Semestre 2022 (Plazo Estimativo).
Plazo máximo de Construcción y Posterior Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	-Sector 1A, 1B y 1C: 24 meses (Estimativo Julio 2024) -Sector 2: 60 meses (Estimativo Julio 2027). -Sector 3: 72 meses (Estimativo Julio 2028)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	6 meses después de la PSP de la totalidad de las obras (Estimativo Dic 2028)
Término de la Concesión	02 de Abril año 2064
Inspector Fiscal Titular	Miguel Gallardo Aravena
Inspector Fiscal Suplente	Johana Escobar Ruíz
Modificaciones al Contrato	No tiene a la fecha
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Estudio de Impacto Ambiental (EIA) Proyecto en elaboración por SC Ruta G-21 S.A
Subsidios	UF 326.087 aportado por Anglo American S.A. Convenio aporte de fecha 23/10/17 suscrito entre ésta y la DGOP
Página Web de la Concesión	No tiene a la fecha
AIF de Construcción – Fase de Ingeniería	Ingelog S.A.
Resolución Adjudicación AIF	Resolución DGC N° 0024 del 27 de Mayo de 2019, tramitada el 19 de Junio 2019
Plazo de la AIF	36 Meses

2.-UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de mejoramiento de la Ruta G-21 se emplaza en la provincia de Santiago, de la Región Metropolitana, desarrollando su trazado a través de las comunas de Las Condes y Lo Barnechea, iniciándose en las inmediaciones de la intersección de Avenida Las Condes con la Ruta G-21 y finalizando en la Bifurcación a los Centros Invernales, correspondiente a la curva 40 de la Ruta, lo que abarca una longitud de 30 km aproximadamente.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El contrato “Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21” considera realizar el mejoramiento y ensanche de la plataforma vial y rectificaciones de trazado y curvas, así como el mejoramiento del sistema de seguridad vial de la Ruta G-21, desde el Dm 0.00, en las inmediaciones de la intersección con Avenida Las Condes, hasta la intersección con la Ruta G-251, bifurcación a Valle Nevado, en la comunidad de Farellones. Además, se incorpora la rehabilitación de la Ruta G-245 en una longitud de 1,1 km, desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección hacia la Mina Los Bronces. Se consideran obras tales como: intersecciones a nivel, rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, mejoramientos geométricos de la calzada preexistente, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos de buses, teléfonos de emergencias S.O.S. y otras obras que permitirán mitigar las principales deficiencias que presenta actualmente la ruta.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

- **Sector 1A: Avenida Las Condes – Corral Quemado**, se mantiene el trazado de la vía en gran parte del tramo, Se deben corregir curvas de radios. Calzada Bidireccional con solución en asfalto. Construcción de tercera pista entre el Dm 8.100 y el Dm 11.000
- **Sector 1B: Ruta G-245 Intersección Ruta G-21 – Hacia Mina Los Bronces**, Mejoramientos de trazado y rehabilitación del pavimento existente tramo Dm 0,000 al Dm 1.100 desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección a la Mina Los Bronces.
- **Sector 1C: Ruta G-21 – Area Bifurcación a Centros invernales**, Construcción de calzada de 3 pistas totalmente nueva y mejoramiento de curvas con solución en asfalto.
- **Sector 2: Ruta G-21 Corral Quemado – Km 23.1**, Construcción de calzada de 3 pistas totalmente nueva y nuevo trazado con solución en asfalto.
- **Sector 3: Ruta G-21 Km 23.1 – Bifurcación Valle Nevado**, Construcción de calzada de 3 pistas y nuevo trazado con solución en asfalto.



- Mejoramiento y construcción del Sistema de Señalización, Demarcación y Seguridad Vial de conformidad al Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Mejoramiento y construcción de las intersecciones y de los accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a las rutas.
- Obras de Paisajismo en las áreas que se definen en el Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Construcción de Miradores en el tramo comprendido entre Corral Quemado y la bifurcación a Valle Nevado.
- Implementación del Sistema de Cobro por Derecho de Paso, con Tecnología de Telepeaje en modalidad Free Flow.
- La conservación o mantenimiento de las obras, incluyendo infraestructura, instalaciones, equipamiento y sistemas, según corresponda, tanto preexistentes como nuevas, emplazadas en el Área de Concesión durante toda la Concesión.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Permitirá ampliar y mejorar la Ruta G-21, aumentando de manera significativa la seguridad y conectividad vial desde Santiago hacia Farellones. Entre otros beneficios del Contrato se encuentran:

- Mejora la conectividad entre Santiago y los Centros invernales de El Colorado, La Parva, Valle Nevado y la comunidad de Farellones.
- Mejora de la conectividad, con la construcción de los 3 Puentes nuevos.
- Disminuirá tiempos de viaje entre 20 y 30 minutos en temporada alta.
- Aumenta la seguridad vial y accesibilidad de la ruta.
- Disminución de curvas horizontales.
- Mayor equipamiento, dada la incorporación de un área de atención de emergencias.
- Fortalecimiento de la oferta turística del sector.
- Asegurar la mantención y conservación de la nueva infraestructura vial.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

Servicios asociados a la conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el área de Concesión.

- Áreas verdes
- Miradores
- Paraderos
- Luminaria
- Desechos
- Señalética
- Área de Arriendo y Venta de Cadenas
- Áreas Concesionaria

- Servicio de Gestión de Tráfico
- Servicio Asistencia en Ruta
- Atención de Emergencias
- Servicio de Gestión de Nieve y Hielo
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación

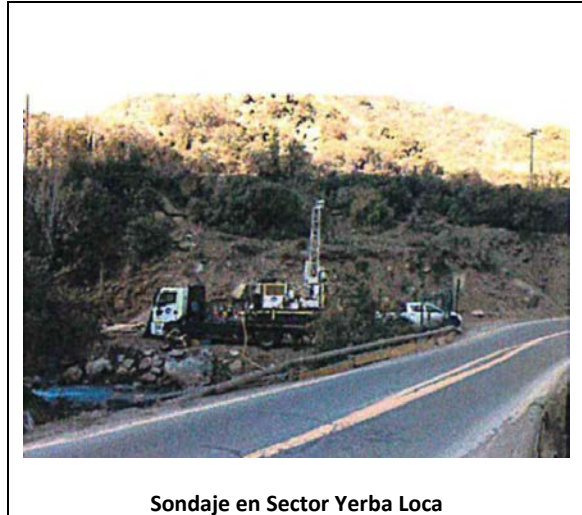
Sector	Subsector	Descripción	Dm Inicial Aprox.	Dm Final Aprox.	Longitud (Metros)
1	1A	Ruta G-21: Avenida Las Condes - Corral Quemado	0.000	16.060	16.060
	1B	Ruta G-21: Intersección con Ruta G-21 - Hacia Mina Los Bronces	0.000	1.100	1.100
	1C	Ruta G-21: Área Bifurcación a Centros Invernales	28.064	30.375	2.311
2	-	Ruta G-21: Corral Quemado - Km 23.1	16.060	23.100	7.040
3	-	Ruta G-21: Km 23.1 - Bifurcación a Valle Nevado.	23.100	28.064	4.964

- En Ruta G-245, construcción de puentes Yerba Loca (Dm 290) e Isla (Dm 840) y en Ruta G-21 construcción puente El Manzanito (Dm 23.900).
- En Ruta G-21, mejoramiento de curvas horizontales que presentan un radio inferior a 60 metros ($R < 60$ m) se amplían a un radio mínimo de 60 metros ($R \geq 60$ m) Dm 0,000 al Dm 16.060 aprox.
- Construcción de sobreebanco en aquellas curvas horizontales que presentan radio inferior a 100 m ($R < 100$ m) en la Ruta G-21, Dm 0,000 al Dm 16.060 y entre el Dm 16.060 al Dm 30.375 aprox.
- Mejoramiento y/o construcción de los sistemas de contención de taludes en la Ruta G-21.
- Implementación de 5.000 (cinco mil) metros cuadrados de pantallas estáticas y/o dinámicas en los sectores de corte para evitar y/o contener la caída de rocas hacia la calzada.
- Construcción de Área de Atención de Emergencias.
- Construcción de la infraestructura necesaria para la implementación de dos Puntos de Cobro.
- Construcción de un Área de Arriendo y Venta de Cadenas.
- Construcción de cierros perimetrales o cercos de deslindes.
- Obras de Iluminación.
- Mejoramiento, construcción y ampliación de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje en conformidad al Proyecto de Ingeniería de Detalle.

- Servicio de Atención de Usuarios (Plataforma de Atención a Clientes)

7.- HECHOS RELEVANTES

- Durante el periodo se realizaron trabajos relacionados con los sondajes y perfiles geofísicos para muros y estabilidad de taludes de corte.
- La Sociedad Concesionaria se reúne con especialista en arqueología del MOP para revisar solicitud de intervención arqueológica (definición de malla de pozos de sondeo arqueológico) con el objeto de ingresarlo al Consejo de Monumentos Nacionales (CMN), asimismo se entregan cartas a los museos para solicitar recepcionar los materiales que provengan de las actividades de caracterización.



Sondaje en Sector Yerba Loca

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Durante Noviembre de 2019 se continúa desarrollando el Proyecto de Ingeniería de Detalle así como también las campañas de línea base para el Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto. Las labores más relevantes realizadas durante el mes se resumen a continuación:

Ingeniería:

- Se avanza en el desarrollo del proyecto vial y sus especialidades.

Medio Ambiente

- Se trabaja en la solicitud de Interés Nacional, para ingresarlo a la CONAF.
- Se trabaja en la entrega del Hito 4, capítulos del Estudio de Impacto Ambiental (EIA).



Sondajes en Estructuras

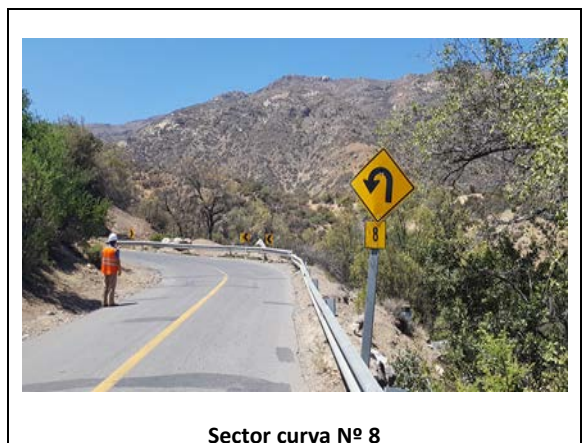
9.- AVANCE DE LA OBRA

No se han iniciado las obras.

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Sondaje en Sector La Isla



Sector curva Nº 8