

### 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

|   |   |
|---|---|
| Nombre del Contrato                           | Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21   |
| Tipología del Contrato                        | Infraestructura Vial Urbana   |
| Mandante del Contrato                         | Ministerio de Obras Públicas  |
| Emplazamiento del Proyecto                    | Región Metropolitana Provincia de Santiago<br>Comuna de Lo Barnechea  |
| Presupuesto Oficial del Proyecto              | UF 2.308.000 + IVA  |
| Longitud del Proyecto                         | 31,48 km  |
| Nombre del Concesionario                      | Sociedad Concesionaria Ruta G-21 S.A.   |
| Accionistas del Concesionario                 | Constructora Conpax Spa(50%).<br>Icafal Inversiones S.A (50%).  |
| Decreto de Adjudicación                       | Decreto Supremo MOP N° 19 de 19 febrero de 2019, publicado en el Diario Oficial el 02 de Abril de 2019  |
| Plazo de la Concesión                         | Plazo Máximo 540 Meses (45 años a contar del 02-04-2019)  |
| Inicio de Ejecución de las Obras              | Segundo Semestre del 2022   |
| Puesta en Servicio Provisoria de las Obras    | - Sector 1ª, 1B y 1C: 24 meses (Estimativo Octubre 2024).<br>- Sector 2: 60 meses (Estimativo Octubre 2027).<br>- Sector 3: 72 meses (Estimativo Octubre 2028). |
| Puesta en Servicio Definitiva de las Obras    | 6 meses después de la PSP de la totalidad de las obras (Estimativo Marzo 2029)  |
| Término de la Concesión                       | 02 de Abril año 2064  |
| Inspector Fiscal Titular                      | Miguel Gallardo Aravena   |
| Inspector Fiscal Suplente                     | Víctor Raymondi Eldan   |
| Asesoría a la Inspección Fiscal Construcción  | Ingelog S.A.  |
| Modificaciones al Contrato                    | Modificación Curva 3 en Sector 2 de acuerdo a Resolución DGC N°1980 (Exenta) de fecha 16/10/2020 informada en Ordinario del IF N°267/2020 de fecha 17/12/2020   |
| Estado de Calificación Ambiental del Proyecto | Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto en elaboración  |
| Subsidios                                     | UF 326.087 aportado por Anglo American S.A. Convenio aporte de fecha 23/10/17 suscrito entre ésta y la DGOP   |
| Página Web de la Concesión                    | No tiene a la fecha   |
| AIF de Construcción – Fase de Ingeniería      | Ingelog S.A.  |
| Resolución Adjudicación AIF                   | Resolución DGC N° 0024 del 27 de Mayo de 2019, tramitada el 19 de Junio 2019  |
| Plazo de la AIF                               | 36 Meses  |

### 2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de mejoramiento de la Ruta G-21 se emplaza en la provincia de Santiago, de la Región Metropolitana, desarrollando su trazado a través de las comunas de Las Condes y Lo Barnechea, iniciándose en la intersección de Avenida Del Monte con la Ruta G-21 y finalizando en la Bifurcación a los Centros Invernales, correspondiente a la curva 40 de la Ruta, lo que abarca una longitud de 30 km aproximadamente.



### 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El contrato “Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21” considera realizar el mejoramiento y ensanche de la plataforma vial y rectificaciones de trazado y curvas, así como el mejoramiento del sistema de seguridad vial de la Ruta G-21, desde el Dm 0, en la intersección con la Avenida Del Monte, hasta la intersección con la Ruta G-251, bifurcación a Valle Nevado en la comunidad de Farellones. Además, se incorpora la rehabilitación de la Ruta G-245 en una longitud de 1,1 km, desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección hacia la Mina Los Bronces. Se consideran obras tales como: intersecciones a nivel, rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, mejoramientos geométricos de la calzada preexistente, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos de buses, teléfonos de emergencias S.O.S. y otras obras que permitirán mitigar las principales deficiencias que presenta actualmente la ruta.

### 4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

- Mejoramientos de trazado y rehabilitación del pavimento preexistente de la Ruta G-21, entre las inmediaciones de Avenida Las Condes y Corral Quemado, entre el Dm 0 y el Dm 15.575 aproximadamente, y la construcción de una tercera pista continua entre el Dm 8.100 y el Dm 11.000.
- Construcción de una calzada de tres pistas totalmente nueva en Ruta G-21 entre el Dm 15.575 y el Dm 29.974 aproximadamente, entre Corral Quemado y la intersección con la Ruta G-251, bifurcación a Valle Nevado.
- Mejoramientos de trazado y rehabilitación del pavimento existente de la Ruta G-245, Dm 0 al Dm 1.100 desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección a la Mina Los Bronces.

# CONCESIÓN VIAL MEJORAMIENTO RUTA G-21

**MAYO 2021**

- Construcción de los puentes Yerba Loca e Isla que se emplazan en la Ruta G-245, en el Dm 300 y en el Dm 865, respectivamente, y el puente El Manzanito emplazado en el Dm 23.430 de la Ruta G-21.
- Mejoramiento de todas las curvas horizontales que presentan un radio inferior a 60 metros ( $R < 60$  m) ampliándolos a un radio mínimo de 60 metros ( $R \geq 60$  m) en la Ruta G-21, Dm 0 al Dm 15.575 aproximadamente.
- Construcción de sobreebanco en todas aquellas curvas horizontales que presentan un radio inferior a 100 m ( $R < 100$  m) en la Ruta G-21, Dm 0,000 al Dm 15.575 y entre el Dm 15.575 al Dm 29.974 aproximadamente.
- Mejoramiento y/o construcción de los sistemas de contención de taludes en la Ruta G-21.
- Implementación de 5.000 (cinco mil) metros cuadrados de pantallas estáticas y/o dinámicas en los sectores de corte para evitar y/o contener la caída de rocas hacia la calzada.
- Construcción de Área de Atención de Emergencias.
- Construcción de la infraestructura necesaria para la implementación de dos Puntos de Cobro.
- Construcción de un Área de Arriendo y Venta de Cadenas.
- Construcción de cierros perimetrales o cercos de deslindes.
- Obras de Iluminación.
- Mejoramiento, construcción y ampliación de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje en conformidad al Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Mejoramiento y construcción del Sistema de Señalización, Demarcación y Seguridad Vial de conformidad al Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Mejoramiento y construcción de las intersecciones y de los accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a las rutas.
- Obras de Paisajismo en las áreas que se definen en el Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Construcción de Miradores en el tramo comprendido entre Corral Quemado y la bifurcación a Valle Nevado.
- Implementación del Sistema de Cobro por Derecho de Paso, con Tecnología de Telepeaje en modalidad Free Flow.
- La conservación o mantenimiento de las obras, incluyendo infraestructura, instalaciones, equipamiento y sistemas, según corresponda, tanto preexistentes como nuevas, emplazadas en el Área de Concesión durante toda la Concesión.

## 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- El proyecto beneficiará directamente a cerca de cuatro millones y medio de habitantes correspondientes a la provincia de Santiago.
- El mejoramiento de la Ruta G-21 permitirá un mayor desarrollo de las actividades productivas de la zona y el acceso a la montaña, otorgando una serie de beneficios sociales, deportivos y culturales, con el fin de fortalecer la oferta turística de la

comuna de Lo Barnechea y de la Región Metropolitana.

## 6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- Servicio de Gestión de Tráfico
- Servicio Asistencia en Ruta
- Atención de Emergencias
- Servicio de Gestión de Nieve y Hielo
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación
- Servicio de Atención de Usuarios (Plataforma de Atención a Clientes)
- Mantenimiento Ruta y Áreas de Servicios
  - Áreas verdes
  - Miradores
  - Paraderos
  - Luminaria
  - Desechos
  - Señalética
  - Área de Arriendo y Venta de Cadenas
  - Áreas Concesionaria

## 7.- HECHOS RELEVANTES

No se han presentado en el periodo informado.

## 8.- MULTAS PAGADAS POR LA SOCIEDAD CONCESIONARIA

No se han cursado multas en el periodo

## 9.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Las labores más relevantes realizadas durante el mes se resumen a continuación:

### Administrativas:

| Fecha      | Actividad  |
|------------|--|
| 03/05/2021 | Reunión Revisión Especialidades entre Sociedad Concesionaria - LEN   |
| 06/05/2021 | Reunión Revisión Observaciones ICSARA entre Sociedad Concesionaria - IF  |
| 17/05/2021 | Reunión Revisión Observaciones Proyectos Complementarios Modificación Curva 3 entre Sociedad Concesionaria - IF        |
| 24/05/2021 | Reunión Revisión Expropiaciones entre Sociedad Concesionaria - LEN   |
| 25/05/2021 | Reunión de Revisión Saneamiento Curva 3 entre Sociedad Concesionaria - LEN   |
| 27/05/2021 | Reunión análisis de interferencias Proyecto de Fibra Óptica entre Sociedad Concesionaria - LEN-AIF-Movistar-Enlace Red |
| 28/05/2021 | Reunión Revisión de Informe de Aluviones entre Sociedad Concesionaria - LEN  |

### Ingeniería:

Además de lo anterior se ha realizado la recepción y entrega de los siguientes documentos:

- El día 06/05/21 se envía Carta GG 2021 05 06-01 con Respuesta Ord N°376 Revisión de los Proyectos de Ingeniería Complementarios.
- El día 10/05/21 se recibe Ord N°390 con Revisión de Proyectos Complementarios, Curva 3, Versión B.
- El día 11/05/21 se envía Carta GG 2021 05 11-01 con Respuesta Ord N°378 Revisión de Antecedentes de Expropiaciones Rev. D.
- El día 17/05/21 se envía Carta GG 2021 05 17-01 con Entrega Proyecto de Ingeniería de Detalle del Sistema de Cobro de Peaje Rev. F.
- El día 20/05/21 se recibe Ord N°399 con Revisión del Proyecto de Ingeniería de Detalle Vial, Curva 3 Rev. C.
- El día 25/05/21 se envía Carta GG 2021 05 25-01 donde se reitera carta N° GG 2021 03 02 – 01 de fecha 02 de marzo de 2021 mediante la cual se informaba respecto de los pronunciamientos de servicios respecto a la mitigación contemplada en los documentos de licitación en relación al impacto en el medio humano durante la etapa de operación correspondiente al cobro de peaje a familias que habitan en Farellones y solicitaba instrucciones al respecto.
- El día 27/05/21 se recibe Ord N°400 con Revisión de Proyectos Complementarios.
- El día 31/05/21 se envía Carta GG 2021 05 31-01 con Respuesta Ord N°390 Revisión Proyectos Complementarios Curva N°3.
- El día 31/05/21 se recibe Ord N°401 con Revisión de Antecedentes de Expropiaciones Rev. E.
- El día 31/05/21 se recibe Ord N°402 con solicitud de realizar gestiones y se conceda reunión con el fin de analizar los pronunciamientos de servicios con competencia ambiental

### Medio Ambiente:

Durante el mes se realizan las siguientes actividades:

- Se realiza campaña de terreno Línea de Base Arqueología en nueva área de reubicación de las instalaciones de faena secundaria y empréstito.

- Se realiza campaña de terreno Línea de base de hongos y líquenes.
- Se realiza campaña de terreno Estudio de suelo.
- Se realiza campaña de terreno caracterización arqueológica sitios Cantera Farellones 1 y Alero Farellones 1.
- Se realiza campaña de terreno y modelación para el Estudio Vial Ambiental.
- Se trabaja en dar respuesta al ICSARA y su Anexo Ciudadano.

### 10.- AVANCE DE LA OBRA

No se han iniciado las obras.

### 11.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

No se realizaron en el periodo.