

### 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

|   |   |
|---|---|
| Nombre del Contrato                             | Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21   |
| Tipología del Contrato                          | Infraestructura Vial Urbana   |
| Mandante del Contrato                           | Ministerio de Obras Públicas  |
| Emplazamiento del Proyecto                      | Región Metropolitana<br>Provincia de Santiago Comuna de Lo Barnechea  |
| Presupuesto Oficial del Proyecto                | UF 2.308.000 + IVA  |
| Longitud del Proyecto                           | 31,48 km  |
| Nombre del Concesionario                        | Sociedad Concesionaria Ruta G-21 S.A.   |
| Accionistas del Concesionario                   | Constructora Conpax Spa (50%).<br>Icafal Inversiones S.A (50%).   |
| Decreto de Adjudicación                         | Decreto Supremo MOP N° 19 de 19 febrero de 2019, publicado en el Diario Oficial el 02 de Abril de 2019  |
| Plazo de la Concesión                           | Plazo Máximo 540 Meses (45 años a contar del 02-04-2019)  |
| Inicio de Ejecución de las Obras                | Segundo Semestre del 2022   |
| Puesta en Servicio Provisoria de las Obras      | - Sector 1A, 1B y 1C: 24 meses (Estimativo Octubre 2024).<br>- Sector 2: 60 meses (Estimativo Octubre 2027).<br>- Sector 3: 72 meses (Estimativo Octubre 2028).   |
| Puesta en Servicio Definitiva de las Obras      | 6 meses después de la PSP de la totalidad de las obras (Estimativo Abril 2029)  |
| Término de la Concesión                         | 02 de Abril año 2064  |
| Inspector Fiscal Titular                        | Miguel Gallardo Aravena   |
| Inspector Fiscal Suplente                       | Juan Nieto Jones  |
| Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción | Ingelog S.A.  |
| Modificaciones al Contrato                      | Modificación Curva 3 en Sector 2 de acuerdo a Resolución DGC N°1980 (Exenta) de fecha 16/10/2020 informada en Ordinario del IF N°267/2020 de fecha 17/12/2020   |
| Estado de Calificación Ambiental del Proyecto   | Estudio de Impacto Ambiental ingresado al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental con fecha 26 de octubre de 2020, bajo el número de ingreso N° 2148717262. Se informa ingreso mediante carta GG 2020 10 27-01 de fecha 27/10/2020 |
| Subsidios                                       | UF 326.087 aportado por Anglo American S.A. Convenio aporte de fecha 23/10/17 suscrito entre ésta y la DGOP   |
| Página Web de la Concesión                      | <a href="http://rutag21.cl">http://rutag21.cl</a>   |
| AIF de Construcción – Fase de Ingeniería        | Ingelog S.A.  |
| Resolución Adjudicación AIF                     | Resolución DGC N° 0024 del 27 de Mayo de 2019, tramitada el 19 de Junio 2019  |
| Plazo de la AIF                                 | 36 meses  |

### 2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de mejoramiento de la Ruta G-21 se emplaza en la provincia de Santiago, de la Región Metropolitana, desarrollando su trazado a través de las comunas de Las Condes y Lo Barnechea, iniciándose en la intersección de Avenida Del Monte con la Ruta G-21 y finalizando en la Bifurcación a los Centros Invernales, correspondiente a la curva 40 de la Ruta, lo que abarca una longitud de 30 km aproximadamente.



### 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El contrato “Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21” considera realizar el mejoramiento y ensanche de la plataforma vial y rectificaciones de trazado y curvas, así como el mejoramiento del sistema de seguridad vial de la Ruta G-21, desde el Dm 0, en la intersección con la Avenida Del Monte, hasta la intersección con la Ruta G-251, bifurcación a Valle Nevado en la comunidad de Farellones. Además, se incorpora la rehabilitación de la Ruta G-245 en una longitud de 1,1 km, desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección hacia la Mina Los Bronces. Se consideran obras tales como: intersecciones a nivel, rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, mejoramientos geométricos de la calzada preexistente, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos de buses, teléfonos de emergencias S.O.S. y otras obras que permitirán mitigar las principales deficiencias que presenta actualmente la ruta.

### 4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

- Mejoramientos de trazado y rehabilitación del pavimento preexistente de la Ruta G-21, entre las inmediaciones de Avenida Las Condes y Corral Quemado, entre el Dm 0 y el Dm 15.575 aproximadamente, y la construcción de una tercera pista continua entre el Dm 8.100 y el Dm 11.000.
- Construcción de una calzada de tres pistas totalmente nueva en Ruta G-21 entre el Dm 15.575 y el Dm 29.974 aproximadamente, entre Corral Quemado y la intersección con la Ruta G-251, bifurcación a Valle Nevado.
- Mejoramientos de trazado y rehabilitación del pavimento existente de la Ruta G-245, Dm 0 al Dm 1.100 desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección a la Mina Los Bronces.

- Construcción de los puentes Yerba Loca e Isla que se emplazan en la Ruta G-245, en el Dm 300 y en el Dm 865, respectivamente, y el puente El Manzanito emplazado en el Dm 23.430 de la Ruta G-21.
- Mejoramiento de todas las curvas horizontales que presentan un radio inferior a 60 metros ( $R < 60$  m) ampliándolos a un radio mínimo de 60 metros ( $R \geq 60$  m) en la Ruta G-21, Dm 0 al Dm 15.575 aproximadamente.
- Construcción de sobreebanco en todas aquellas curvas horizontales que presentan un radio inferior a 100 m ( $R < 100$  m) en la Ruta G-21, Dm 0,000 al Dm 15.575 y entre el Dm 15.575 al Dm 29.974 aproximadamente.
- Mejoramiento y/o construcción de los sistemas de contención de taludes en la Ruta G-21.
- Implementación de 5.000 (cinco mil) metros cuadrados de pantallas estáticas y/o dinámicas en los sectores de corte para evitar y/o contener la caída de rocas hacia la calzada.
- Construcción de Área de Atención de Emergencias.
- Construcción de la infraestructura necesaria para la implementación de dos Puntos de Cobro.
- Construcción de un Área de Arriendo y Venta de Cadenas.
- Construcción de cierros perimetrales o cercos de deslindes.
- Obras de Iluminación.
- Mejoramiento, construcción y ampliación de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje en conformidad al Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Mejoramiento y construcción del Sistema de Señalización, Demarcación y Seguridad Vial de conformidad al Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Mejoramiento y construcción de las intersecciones y de los accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a las rutas.
- Obras de Paisajismo en las áreas que se definan en el Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Construcción de Miradores en el tramo comprendido entre Corral Quemado y la bifurcación a Valle Nevado.
- Implementación del Sistema de Cobro por Derecho de Paso, con Tecnología de Telepeaje en modalidad Free Flow.
- La conservación o mantenimiento de las obras, incluyendo infraestructura, instalaciones, equipamiento y sistemas, según corresponda, tanto preexistentes como nuevas, emplazadas en el Área de Concesión durante toda la Concesión.

### 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- El proyecto beneficiará directamente a cerca de cuatro millones y medio de habitantes correspondientes a la provincia de Santiago.
- El mejoramiento de la Ruta G-21 permitirá un mayor desarrollo de las actividades productivas de la zona y el acceso a la montaña, otorgando una serie de beneficios sociales, deportivos y culturales, con el fin de fortalecer la oferta turística de la comuna de Lo Barnechea y de la Región Metropolitana.

### 6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- Servicio de Gestión de Tráfico
- Servicio Asistencia en Ruta
- Atención de Emergencias
- Servicio de Gestión de Nieve y Hielo
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación
- Servicio de Atención de Usuarios (Plataforma de Atención a Clientes)
- Mantenimiento Ruta y Áreas de Servicios
  - Áreas verdes
  - Miradores
  - Paraderos
  - Luminaria
  - Desechos
  - Señalética
  - Área de Arriendo y Venta de Cadenas
  - Áreas Concesionaria

### 7.- HECHOS RELEVANTES

No se han presentado en el periodo informado.

### 8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Las labores más relevantes realizadas durante el mes se resumen a continuación:

#### Administrativas:

| Fecha      | Actividad   |
|------------|---|
| 10/02/2022 | Reunión Revisión Proyectos Complementarios entre Sociedad Concesionaria – LEN.  |
| 24/02/2022 | Reunión de Coordinación Proyecto Telefónica Ruta G-21 entre Sociedad Concesionaria – LEN – Telefónica Chile – Enlacered – Inspección Fiscal MOP del proyecto. |

#### Ingeniería:

Además de lo anterior se ha realizado la recepción y entrega de los siguientes documentos:

- El día 04/02/22 se envía Carta GT 2022 02 04 – 01 donde se Informa publicación del ICSARA Complementario.
- El día 14/02/22 se envía Carta GG 2022 02 14 – 01 con respuesta a observaciones Actualización Programa Gestión de Nieve y Hielo para la Etapa de Construcción Rev. F.

- El día 14/02/22 se envía Carta GG 2022 02 14 – 02 con respuesta Ord N°568, Solicita replanteo de ejes y trazas que definen áreas a expropiar.
- El día 17/02/22 se envía Carta GG 2022 02 17 – 01 con Respuesta Ord N°567 Revisión de los Proyectos de Ingeniería Complementarios.
- El día 18/02/22 se envía Carta GG 2022 02 18 – 01 con respuesta Ord N°564 Solicita pronunciamiento respecto a consulta sitio expropiado, Lote N° 156.
- El día 21/02/22 se envía Carta GG 2022 02 21 – 01 con respuesta Ord N°546 Revisión de Antecedentes de Drenaje del Sector Canal El Bollo Rev. A.
- El día 21/02/22 se recibe Ord N°581 con estatus del Proyecto de Ingeniería de Detalle Vial Versión integrada.
- El día 23/02/22 se envía Carta GG 2022 02 23 – 01 donde se informa Informe ICSARA N° 2 respecto a la medida de mitigación incorporada en el Contrato de Concesión para mitigar el impacto del proyecto denominado “Merma en el presupuesto familiar debido al pago del sistema de cobro asociado al tránsito en rutas G-21 y G-245”.

### Medio Ambiente:

Durante el mes se realizan las siguientes actividades:

- Se trabaja en las observaciones emitidas en el ICSARA Complementario.

### 9.- AVANCE DE LA OBRA

Los trabajos de mantenimiento y conservación desarrollados durante el periodo son los siguientes:

- Limpieza soleras
- Limpieza de alcantarillas
- Inspección luminarias
- Reinstalación delineadores
- Instalación placa curva contra curva

### 10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



**Imagen N°1**  
Limpieza soleras



**Imagen N°2**  
Limpieza soleras



**Imagen N°3**  
Limpieza de alcantarillas



**Imagen N°4**  
Limpieza de alcantarillas



**Imagen N°8**  
Inspección Iluminación



**Imagen N°5**  
Limpieza de alcantarillas



**Imagen N°9**  
Instalación Placa de señal zona de curvas



**Imagen N°6**  
Inspección Iluminación



**Imagen N°7**  
Instalación Hito Vertical