

**ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN**

Nombre del Contrato	: Concesión Vial Rutas del Loa
Concesionaria	: Sociedad Concesionaria SANJOSE Rutas del Loa S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. M.O.P. Nº 249 del 27 de agosto 2013
Publicación Diario Oficial	: 28 de abril de 2014
Región de Emplazamiento	: II Región de Antofagasta
Inicio de la Concesión	: 28 de abril de 2014
Inicio Etapa Construcción	: 28 de abril de 2014
Plazo Máx. Etapa Construcción	: 46 meses (28 de febrero 2018)
Plazo Máx. de la Concesión	: 420 meses (35 años)
Convenios Complementarios	: NO HAY
Presupuesto Oficial (UF)	: 6.560.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	: 6.677.878
Participación de Accionistas:	
- Constructora e Inversiones San José Andina Limitada	(35%)
- Inversiones Viales Andina Limitada	(65%)
Inspector Fiscal	: Ricardo Vergara Aguirre
Asesoría Inspección Fiscal	: Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda. Mediante Resolución DGOP Nº 103 de 26.06.2014 tramitada el 18.07.2014.
Interventor Contrato	
Concesión Vial Rutas del Loa	: Oscar Lira Valdés, Abogado Decreto (Exento) 858, MOP, 22 de septiembre de 2015
El 22 de junio de 2015, la Comisión Arbitral "Concesión Vial Rutas del Loa" declaró que la Sociedad Concesionaria incurrió en Incumplimiento Grave del contrato de concesión y la extinción de la concesión	

La Concesión se emplaza en la II Región de Antofagasta, abarcando las comunas de Sierra Gorda y Calama. A continuación se describen los dos sectores del Contrato:

**Sector A: Ruta 25, Carmen Alto - Calama**

Se plantea realizar el mejoramiento y la ampliación a doble calzada de la Ruta 25 en el tramo comprendido entre el enlace Carmen Alto y el empalme con el proyecto de mejoramiento de la Avenida Balmaceda, al norte de la rotonda de acceso sur a Calama. Longitud total Aprox. 111Km.

**Sector B: Circunvalación Oriente a Calama**

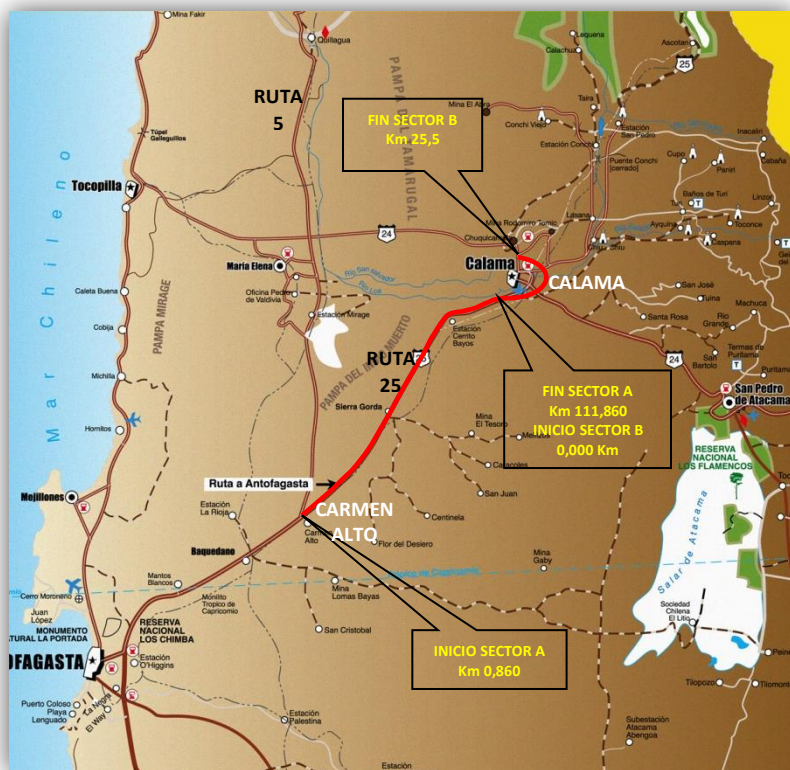
Se plantea la construcción de una nueva circunvalación a la ciudad de Calama, por el sector oriente, que conectará las Rutas 25, Ruta 23, Ruta 21 y Ruta 24 (oriente y poniente), incluyendo las obras de conexión. Longitud total Aprox. 25,5 Km.

**Perfil Tipo Ruta 25:** Dobles calzadas de 7 m de ancho c/u con bermas exteriores de 2,5 m, bermas interiores de 1 a 1,2 m en ambas calzadas, separadas entre sí por una mediana con un ancho variable.

**Perfil Tipo Circunvalación:** Calzada simple de 7 m de ancho y con bermas exteriores de 2,5 m. En los sectores de enlaces y en el eje secundario del enlace Ruta 21, la variante se construirá en doble calzada.

La Velocidad de proyecto para las calzadas proyectadas de la Ruta 25 y de la Circunvalación Oriente a Calama, será de 120 y 100 km/h, respectivamente, con excepción de algunos sectores que presentan singularidades.

El proyecto considera además la construcción de intersecciones desniveladas, calles de servicio y puntos de retornos a nivel, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, implementación de elementos de control y seguridad vial del camino, iluminación, paisajismo, estructuras, entre otras obras.



**PRINCIPALES OBRAS DEL CONTRATO**

- Construcción de Dobles Calzadas y de Variantes en Doble Calzada:

SECTOR	DETALLE DE OBRAS	LONGITUD APROXIMADA Km
<b>A</b>	Construcción de Dobles Calzadas	41,0
	Ampliación de Segundas Calzadas	70,0
<b>B</b>	Construcción de Variante en Calzada Simple	18,9
	Construcción de Variante en Doble Calzada	6,6

- Intersecciones a Desnivel:

SECTOR	UBICACIÓN APROXIMADA Dm	NOMBRE ENLACE	DISEÑO TIPO
<b>A</b>	45.300	Acceso Sur a Sierra Gorda	Trompeta
	48.510	Acceso Norte a Sierra Gorda	Trompeta
	109.570	Parque Industrial	Diamante
	111.700	Acceso Sur a Calama	Trompeta
<b>B</b>	-400	Ruta 25 (Dupont)	Trébol
	11.640	Ruta 23	Trébol
	18.560	Ruta 21	Trébol
	24.540	Ruta 24 Oriente	Semi Trébol
	25.310	Ruta 24 Poniente	Semi Trébol

- Retornos:

SECTOR	UBICACIÓN APROXIMADA Dm	LADO	OBSERVACIONES
<b>A</b>	6.680	Mediana	Hacia Calama
	8.000	Mediana	Hacia Antofagasta
	16.840	Mediana	Hacia Calama
	21.050	Mediana	Hacia Antofagasta
	25.580	Mediana	Hacia Antofagasta
	25.600	Mediana	Hacia Calama
	28.900	Mediana	Hacia Calama
	30.700	Mediana	Hacia Antofagasta
	37.200	Mediana	Hacia Calama
	38.580	Mediana	Hacia Antofagasta
	50.800	Mediana	Hacia Calama
	54.210	Mediana	Hacia Antofagasta
	60.910	Mediana	Hacia Antofagasta
	60.950	Mediana	Hacia Calama
	69.180	Mediana	Hacia Antofagasta
69.200	Mediana	Hacia Calama	

**INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2015  
CONCESIÓN VIAL RUTAS DEL LOA**

SECTOR	UBICACIÓN APROXIMADA Dm	LADO	OBSERVACIONES
	81.40	Mediana	Hacia Calama
	82.800	Mediana	Hacia Antofagasta
	89.000	Mediana	Hacia Calama
	90.300	Mediana	Hacia Antofagasta
	95.600	Mediana	Hacia Antofagasta
	95.620	Mediana	Hacia Calama

➤ Puentes y Estructuras a Desnivel:

SECTOR	UBICACIÓN APROXIMADA Dm	NOMBRE ESTRUCTURA	
<b>A</b>	45.300	Paso Superior	Enlace Acceso Sur a Sierra Gorda
	47.230	Paso Superior	Ruta B-229
	47.740	Paso Superior	Enlace El Tesoro
	48.350	Paso Superior	FFCC Sierra Gorda
	48.510	Paso Superior	Enlace Acceso Norte a Sierra Gorda
	53.100	Paso Superior	FFCC Los Arrieros
	66.850	Paso Superior	FFCC Cochrane
	109.570	Paso Superior	Enlace Parque Industrial
	111.700	Paso Superior	Enlace Acceso Sur a Calama
	111.700	Paso Superior	FF.CC Circunvalación
<b>B</b>	-470	Paso Superior	Enlace Ruta 25 (Dupont)
	20	Paso Superior	FFCC Ruta 25
	2.610	Paso Superior	Atravesio N°1
	5.290	Paso Superior	Atravesio N°2
	11.640	Paso Superior	Enlace Ruta 23
	15.940	Viaducto	Yalquincha
	18.560	Paso Superior	Enlace Ruta 21
	19.800	Paso Superior	Atravesio N°3
	20.570	Paso Superior	Atravesio N°4
	21.650	Paso Superior	FFCC Chiu Chiu
	24.540	Paso Superior	Enlace Ruta 24 Oriente
	25.310	Paso Superior	Enlace Ruta 24 Poniente

➤ Pasarelas Peatonales:

SECTOR	N° PASARELA	UBICACIÓN APROXIMADA Dm	OBSERVACIÓN
<b>A</b>	1	110.700	Pasarela Las Industrias
	2	300 <sup>(1)</sup>	Pasarela Aeropuerto

**(1)** La ubicación está referida a la Avenida Circunvalación que inicia en la rotonda preexistente de acceso sur a Calama.

**INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2015  
CONCESIÓN VIAL RUTAS DEL LOA**



➤ Calles de Servicio:

SECTOR	UBICACIÓN APROXIMADA	LONGITUD ESTIMADA (Km)	TIPO DE CARPETA DE RODADURA
A	Sector Acceso Vertedero Sierra Gorda	1,5	Doble Tratamiento Superficial (DTS)
	Acceso a Cerritos Bayos	0,3	Granular
	Sector Parque Industrial Calama	3,8	Concreto Asfáltico de Rodadura
	Acceso Aeropuerto	0,3	Doble Tratamiento Superficial (DTS)
B	Eje Secundario y Conexión Atraveso Dm 2.600	1,3	Concreto Asfáltico de Rodadura
	Eje Secundario Atraveso Dm 5.300	0,6	Concreto Asfáltico de Rodadura
	Acceso a Mirador Yalquincha	0,5	Doble Tratamiento Superficial (DTS)

**GESTIÓN DE CONFLICTOS**

NOMBRE DEL CONFLICTO	ELEMENTO A RESOLVER	GESTIONES PENDIENTES
<b>Boletas de Garantía</b>	La Sociedad Concesionaria no entregó la Boleta de Garantía de Construcción en la fecha estipulada (27.jul.2014), extendió vigencia la Boleta de Garantía de Seriedad de la oferta hasta 20.abr.2015.	La Sociedad Concesionaria no entregó las Boletas de Garantía de Construcción.
<b>Pago Segunda Cuota Administración y Control del Contrato de Concesión</b>	La Sociedad Concesionaria no efectuó el pago de segunda cuota de administración del Contrato de Concesión el último día hábil de enero de 2015 (30.01.2015)	La Sociedad Concesionaria no pagó la segunda cuota por administración del Contrato
<b>Demanda para Declaración de Incumplimiento Grave del Contrato de Concesión y Extinción de la Concesión Otorgada al Concesionario</b>	Demanda interpuesta por Director General de Obras Públicas ante H. Comisión Arbitral del Contrato, con fecha 23 de marzo de 2015	El Director General de Obras Públicas, con fecha 23.03.2015 interpuso ante H. Comisión Arbitral del Contrato de Concesión de Obra Pública denominada "Concesión Vial Rutas del Loa", una demanda para establecer la Declaración de Incumplimiento Grave del Contrato de Concesión y Extinción de la Concesión. La Sociedad Concesionaria respondió la demanda y la H. Comisión Arbitral citó a oír sentencia. La H. Comisión Arbitral, con fecha 22.06.2015, resuelve: Declárase incumplimiento grave por parte de la Sociedad Concesionaria SANJOSE Rutas del Loa S.A., este incumplimiento produce consecuentemente extinción de la concesión.
<b>Pago al Estado por Concepto de Adquisiciones y Expropiaciones</b>	Incumplimiento de Pago al Estado de UF300.000 por concepto de Adquisiciones y Expropiaciones	La Sociedad Concesionaria no realizó el pago al Estado por Concepto de Adquisiciones y Expropiaciones
<b>Entrega de Certificado Bancario de Suscripción de Saldo de Capital de la Sociedad Concesionaria</b>	La Sociedad Concesionaria no entregó certificado que acredite pago de saldo del capital por \$ 22.500.000.000	De acuerdo al artículo 1.7.3 de las Bases de Licitación, la Sociedad Concesionaria debe acreditar pago de saldo de capital mediante certificado bancario a 12 meses desde la fecha de la escritura pública de constitución de la Sociedad (20.06.2014). Este pago no se acreditó

**INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2015  
CONCESIÓN VIAL RUTAS DEL LOA**



**INFORME DE MULTAS**

Hasta la extinción de la concesión se aplicaron veinticuatro multas que se indican en la siguiente tabla:

Motivo Multa	Artículo Bali	Periodo Incumplimiento	Plazo pago
1. Por la no entrega de las Boletas de Garantía de Construcción.	1.8.1.1	desde el 27 de Julio de 2014 al 20 de octubre de 2014	14.02.2015
2. Por la no entrega de las Boletas de Garantía de Construcción.	1.8.1.1	desde 21 de octubre de 2014 al 23 de diciembre de 2014	04.03.2015
3. Por incumplimiento de instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal.	1.9.2.3	por cada vez	03.06,2015
4. Por no acreditar pago al Estado de segunda cuota por concepto de Administración y Control del Contrato de Concesión.	1.12.2.1.1	desde 31 de enero de 2015 a 04 de marzo de 2015	20.05.2015
5. Por incumplimiento del sometimiento a la aprobación del Inspector Fiscal del Plan de Desvíos de Transito.	1.9.2.8	desde 01 de marzo de 2015 a 08 de marzo de 2015	03.06,2015
6. Por la no entrega de las Boletas de Garantía de Construcción.	1.8.1.1	desde 24 de diciembre de 2014 al 04 de marzo de 2015	20.05.2015
7. Por incumplimiento del plazo de respuesta a observaciones de Proyecto de Ingeniería Básica, Tomo 3 "Monografías y Catastros".	1.9.1.2	desde 05 de marzo de 2015 a 06 de marzo de 2015	03.06.2015
8. Por la no entrega de las Boletas de Garantía de Construcción.	1.8.1.1	desde 05 de marzo de 2015 a 31 de marzo de 2015	05.08.2015
9. Por no acreditar pago al Estado de segunda cuota por concepto de Administración y Control del Contrato de Concesión.	1.12.2.1.1	desde 05 de marzo de 2015 al 31 de marzo de 2015	24.07.2015
10. Por incumplimiento en entrega de cartas certificadas a afectados por accidentes indicando existencia de Póliza de Seguros de Responsabilidad Civil por Daños a Terceros, correspondiente a accidente de fecha 17.03.2015.	1.8.15	desde 06 de abril de 2015 a 27 de abril de 2015	13.08.2015
11. Por incumplimiento en entrega de cartas certificadas a afectados por accidentes indicando existencia de Póliza de Seguros de Responsabilidad Civil por Daños a Terceros, correspondiente a accidente de fecha 19.03.2015.	1.8.15	desde 08 de abril de 2015 a 27 de abril de 2015	13.08.2015
12. Por incumplimiento en entrega de cartas certificadas a afectados por accidentes indicando existencia de Póliza de Seguros de Responsabilidad Civil por Daños a Terceros, correspondiente a accidente de fecha 26.03.2015.	1.8.15	desde 15 de abril de 2015 a 27 de abril de 2015	13.08.2015
13. Por incumplimiento en entrega de cartas certificadas a afectados por accidentes indicando existencia de Póliza de Seguros de Responsabilidad Civil por Daños a Terceros, correspondiente a accidente de fecha 31.03.2015.	1.8.15	desde 20 de abril de 2015 a 27 de abril de 2015	13.08.2015
14. Por incumplimiento del plazo de entrega de respuesta a observaciones de Declaración de Impacto Ambiental Empréstitos Ruta 25, desde 23 de abril de 2015 a 26 de abril de 2015.	1.9.1.2	desde 23 de abril de 2015 a 04 de mayo de 2015	23.09.2015

**INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2015  
CONCESIÓN VIAL RUTAS DEL LOA**

Motivo Multa	Artículo Balm	Periodo Incumplimiento	Plazo pago
15. Por incumplimiento en el pago al Estado de UF 300.000 por Concepto de Adquisiciones y Expropiaciones del Contrato de Concesión, desde 24 de abril de 2015 a 17 de mayo de 2015.	1.8.9	desde 24 de abril de 2015 a 17 de mayo de 2015	24.07.2015
16. Por incumplimiento del plazo de entrega del Proyecto Vial correspondiente al sector B: Circunvalación Oriente a Calama (cada vez).	1.9.1.2	por cada vez	24.07.2015
17. Por incumplimiento del plazo de entrega del Plan de Mantenimiento de la Infraestructura Preexistente (cada vez).	1.8.7	por cada vez	24.07.2015
18. Por incumplimiento de instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal (por cada vez).	1.9.2.3	por cada vez	24.07.2015
19. Por incumplimiento del sometimiento a la aprobación del Inspector Fiscal del Plan de Desvíos de Tránsito (cada vez).	1.9.2.8	por cada vez	07.10.2015
20. Por la no Entrega de las Boletas de Garantía de Construcción, desde el 01 de abril de 2015 a 17 de mayo de 2015.	1.8.1.1	desde el 01 de abril de 2015 a 17 de mayo de 2015	13.08.2015
21. Por no acreditar pago al Estado de segunda cuota por concepto de Administración y Control del Contrato de Concesión, desde 01 de abril de 2015 a 17 de mayo de 2015.	1.12.2.1.1	desde 01 de abril de 2015 a 17 de mayo de 2015	13.08.2015
22. Por la no entrega de las Boletas de Garantía de Construcción, desde el 18 de mayo de 2015 al 22 de junio de 2015.	1.8.1.1	desde el 18 de mayo de 2015 a 22 de junio de 2015	03.09.2015
23. Por no acreditar pago al Estado de segunda cuota por concepto de Administración y Control del Contrato de Concesión, desde 18 de mayo de 2015 a 22 de junio de 2015.	1.12.2.1.1	desde el 18 de mayo de 2015 a 22 de junio de 2015	23.09.2015
24. Por incumplimiento en el pago al Estado de UF 300.000 por Concepto de Adquisiciones y Expropiaciones del Contrato de Concesión, desde 18 de mayo de 2015 a 22 de junio de 2015.	1.8.9	desde el 18 de mayo de 2015 a 22 de junio de 2015	23.09.2015

**La Sociedad Concesionaria no ha acreditado el pago de multas aplicadas, con fecha de pago vencidas.**

**INFORMACIÓN A ENTREGAR DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN**

INFORME	VERSIÓN	ESTADO
<b>INFORME MENSUAL: Sociedad Concesionaria no entregó informe</b>		
Accidentes del trabajo y enfermedades profesionales		No hubieron
Sugerencias, consultas y reclamos		No hubieron
Pagos realizados a contratistas		Sociedad Concesionaria no informó pagos
Denuncias realizadas al Seguro		En este período no hubieron
Seguro Catastrófico o de Todo Riesgo		Activación seguro N° 203-14-5609 con fecha 07.04.2015 por daños a infraestructura debido a Temporales. Con fecha 08.10.2015 se recibe informe de liquidador seguro. Fue remitido a Abogado Jefe de División Jurídica CCOP.
<b>PLAN DE MANTENIMIENTO</b>		Aprobado, 0023 SCRDL 007 de fecha 20.08.14, Sociedad Concesionaria no presentó tercera actualización en mayo de 2015

**AVANCE DE PROYECTOS A JUNIO DE 2015:** A continuación se muestran las especialidades y el estado de los proyectos que La Sociedad Concesionaria ingresó a la Inspección Fiscal hasta el 22 de junio de 2015, fecha en que la Comisión Arbitral declaró incumplimiento grave del contrato y extinción de la Concesión:

**Sector A: Ruta 25, Carmen Alto-Calama**

La Sociedad Concesionaria entregó los siguientes tomos de ingeniería:

INFORME	VERSIÓN	ESTADO
<b>VOLUMEN 1: MEMORIA.</b>		
• TOMO 1: DESCRIPCIÓN DEL ÁREA DE EMPLAZAMIENTO.	A	No Aceptado
• TOMO 2: DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS A EJECUTAR.	A	No Aceptado
• TOMO 3: MEMORIAS DE CÁLCULO.	A	No Aceptado
• TOMO 4: ELEMENTOS PRINCIPALES DE LA RASANTE EN ALZADO	A	No Aceptado
• TOMO 5: SISTEMA DE COBRO DE PEAJES.	A	No Aceptado
<b>VOLUMEN 2: INGENIERIA BÁSICA</b>		
• TOMO 1: DISEÑO GEOMÉTRICO	A	No Aceptado
• TOMO 2: TOPOGRAFÍA.	A	No Aceptado
• TOMO 3: MONOGRAFÍAS Y CATÁSTROS.	B	Rechazado 0226 SCRDL 0088 25.03.2015
• TOMO 4: MECÁNICA DE SUELOS.	A	No Aceptado
• TOMO 5: HIDROLOGÍA.	B	Rechazado 0222 SCRDL 0087 24.03.2015
• TOMO 6: DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTOS.	A	No Aceptado
• TOMO 7: ESTUDIO DE TRÁNSITO.	B	Rechazado 0222 SCRDL 0087 24.03.2015
• TOMO 8: EMPRESTITOS Y BOTADEROS.	B	Rechazado 0222 SCRDL 0087 24.03.2015
<b>VOLUMEN 4: PLANOS DE PROYECTO.</b>		
• TOMO 1: PLANOS DE PROYECTO VIAL.	A	No Aceptado
<b>VOLUMEN 9: DESVIOS DE TRÁNSITO</b>		
• PLAN DE DESVIOS DE TRÁNSITO.	A	No Aceptado

La Sociedad Concesionaria no volvió a presentar estos proyectos.

**Sector B: Circunvalación Oriente Calama**

De acuerdo al artículo 1.9.1.2, Tabla N° 4 de las Bases de Licitación, la Sociedad Concesionaria debió entregar el Proyecto Vial el día 28.04.2015. Este Proyecto no se entregó.

**INFORME EJECUTIVO NOVIEMBRE 2015  
CONCESIÓN VIAL RUTAS DEL LOA**

**AVANCES FÍSICOS A JUNIO DE 2015 (INFORMADOS POR LA SC):**

**Sector A:** Ruta 25: Dm 860 - Dm 111.860 : 0%  
**Sector B:** Circunvalación: Dm 0.000 - Dm 25.500 : 0%  
**Avance General del Contrato : 0%**

**MANO DE OBRA**

**Sociedad Concesionaria Rutas del Loa:**

PERSONAL	AÑO 2015 Mes Noviembre CONCESIONARIA		
	ACUMULADO AL MES DE Octubre (HM)*	PARCIAL MES	ACUMULADO AL MES DE Noviembre (HM)*
M.O. Calificada	89,0	-	89,0
M.O. Semi Calificada	32,25	-	32,25
M.O. No Calificada	106,20	-	106,20
<b>Total</b>	<b>227,45</b>	-	<b>227,45</b>

\*(HM): Hombre-mes

La Sociedad Concesionaria no informa Mano de Obra desde junio de 2015

**Asesoría a la Inspección Fiscal Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.:**

PERSONAL	AÑO 2015 Mes Noviembre ASESORÍA		
	ACUMULADO AL MES DE Octubre (HM)*	PARCIAL MES	ACUMULADO AL MES DE Noviembre (HM)*
-M.O. Calificada	114,2	6,0	120,2
M.O. Semi Calificada	45,5	2,0	47,5
M.O. No Calificada	33,5	2,4	35,9
<b>Total</b>	<b>193,2</b>	<b>10,4</b>	<b>203,6</b>

\*(HM): Hombre-mes



**CURVA DE AVANCE FINANCIERO**

Cabe mencionar que la información que sigue, fue entregada por la Sociedad Concesionaria hasta el mes de mayo de 2015 y no implica ni podrá ser entendida ni interpretada en modo alguno como un reconocimiento o aceptación de los datos entregados, por lo que, no es vinculante para esta Inspección Fiscal ni para el Ministerio de Obras Públicas, tal como se le indicó a la propia Sociedad Concesionaria mediante Ord. N° 0287 SCRDL 0110 de fecha 13.05.2015.

PERIODO	PREVISIÓN INVERSIÓN		INVERSIÓN REAL		
	MENSUAL	ACUMULADA	MENSUAL	ACUMULADA	
MES 1	may-14	24.443	24.443	21.807	21.807
MES 2	jun-14	93.867	118.310	81.558	103.365
MES 3	jul-14	5.458	123.768	2.620	105.985
MES 4	ago-14	48.458	172.226	45.620	151.605
MES 5	sep-14	6.709	178.935	14.931	166.536
MES 6	oct-14	6.545	185.479	5.125	171.661
MES 7	nov-14	6.545	192.024	7.400	179.061
MES 8	dic-14	6.545	198.568	7.300	186.361
MES 9	ene-15	49.545	248.113	5.600	191.961
MES 10	feb-15	6.545	254.657	5.370	197.331
MES 11	mar-15	5.526	260.183	6.770	204.101
MES 12	abr-15	5.526	265.709	7.420	211.521
MES 13	may-15	305.526	571.235	7.120	218.641
MES 14	jun-15	97.386	668.621		
MES 15	jul-15	97.386	766.007		
MES 16	ago-15	150.143	916.150		
MES 17	sep-15	137.252	1.053.402		
MES 18	oct-15	137.252	1.190.654		
MES 19	nov-15	157.428	1.348.081		
MES 20	dic-15	186.264	1.534.346		
MES 21	ene-16	151.986	1.686.332		
MES 22	feb-16	152.323	1.838.655		
MES 23	mar-16	242.352	2.081.007		
MES 24	abr-16	242.352	2.323.359		
MES 25	may-16	242.352	2.565.711		
MES 26	jun-16	242.352	2.808.063		
MES 27	jul-16	265.178	3.073.241		
MES 28	ago-16	283.062	3.356.303		
MES 29	sep-16	244.564	3.600.868		
MES 30	oct-16	244.564	3.845.432		
MES 31	nov-16	233.655	4.079.087		
MES 32	dic-16	232.636	4.311.724		
MES 33	ene-17	232.636	4.544.360		
MES 34	feb-17	146.106	4.690.466		
MES 35	mar-17	155.523	4.845.988		
MES 36	abr-17	155.523	5.001.511		
MES 37	may-17	156.907	5.158.418		
MES 38	jun-17	101.265	5.259.683		
MES 39	jul-17	186.371	5.446.054		
MES 40	ago-17	150.355	5.596.409		
MES 41	sep-17	239.691	5.836.100		
MES 42	oct-17	239.691	6.075.791		
MES 43	nov-17	250.681	6.326.473		
MES 44	dic-17	279.259	6.605.732		
MES 45	ene-18	145.564	6.751.296		
MES 46	feb-18	103.515	6.854.812		

**CURVA DE AVANCE DE INVERSIÓN (CURVA S) ACTUALIZADA**

