

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO ENERO 2015

1. ANTECEDENTES GENERALES

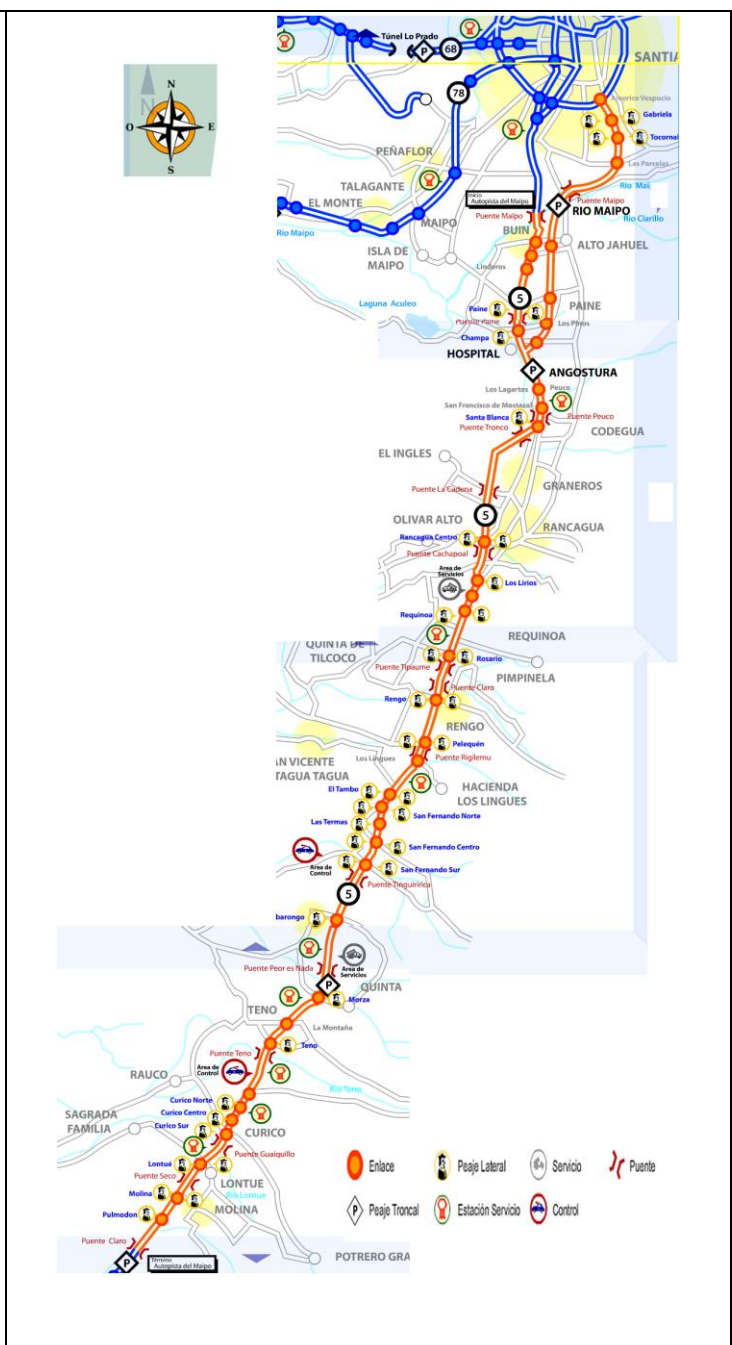
El proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5 Sur, Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 236,822 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguiente comunas de la Región Metropolitana: La Granja; La Pintana; San Bernardo; Puente Alto; Buín y Paine, por la Sexta Región: Mostazal; Graneros; Rancagua; Malloa; Requínoa; Rosario; Rengo; Pelequén; San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región Tenó; Curicó; Romeral; Molina y Sagrada Familia.

Dispone de 35 Enlaces, 78 Pasos Desnivelados, 74 Pasarelas Peatonales, 31 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 41 Laterales.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.
Sociedad Concesionaria	Autopista del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP Nº 859 del 30/06/98
Inicio de Concesión	12.09.1999
Plazo de Concesión	Variable
Kilómetros Concesionados	236,822 Kilómetros
kilometro de Ruta 5:	inicio 29,014
	termino 219,490
kilometro de ASS :	inicio 0,000
	termino 46,500
Puesta en Servicio Provisoria R-5	Sector i) Río Maipo - San Fernando: 04/06/2002
ASS	Sector ii) San Fernando - Talca: 05/10/2001
	Sector v) By Pass Rancagua: 16/01/2004
	Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros: 11/05/2007
	Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto: 11/05/2007
	Sector iii) tramo c1) km. 11,200 a 7,680: 07/04/2008
	Sector iii) tramo c2) km. 0,000 a 7,680: 01/04/2010
Puesta en Servicio Definitiva R 5	Sector i) Río Maipo - San Fernando: 29/12/2004
ASS	Sector ii) San Fernando - Talca: 29/12/2004
	Sector v) By Pass Rancagua: 14/12/2004
	Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros: 18/02/2008
	Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto: 18/02/2008
	Sector iii) tramo c1) km. 11,200 a 7,680: 11/02/2009
	Sector iii) tramo c2) km. 0,000 a 7,680: 31/12/2010
Inversión Oferta Oficial	UF 22.448.875
Materializada	UF 26.509.233
Convenios Complementarios	CC 1 Decreto MOP Nº 1.810 del 15/07/99
	CC 2 Decreto MOP Nº 4.629 del 27/10/00
	MMC Decreto MOP Nº 122 del 16/02/01
	CC 3 Decreto MOP Nº 1.154 del 31.07/01
Convenios Ad Referéndum	CC 4 Decreto MOP Nº 1.008 del 29/09/03
	CC 5 Decreto MOP Nº 797 del 08/09/04
	CC 6 Decreto MOP Nº 512 del 13/07/06
	CC 7 Decreto MOP Nº 142 del 11/02/08
	Nº 1 Decreto MOP Nº 271 del 10/06/10
	Nº 2 Decreto MOP Nº 391 del 20/11/10
	Nº 3 Decreto MOP Nº 396 del 19/11/10
Página WEB Concesionaria	www.autopistadelmaipo.cl



**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
ENERO 2015**

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

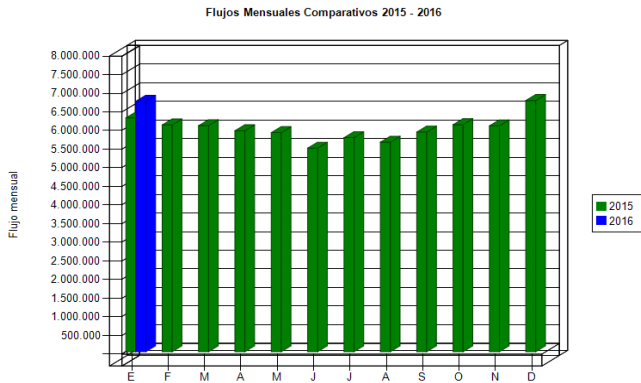


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2015 – 2016
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

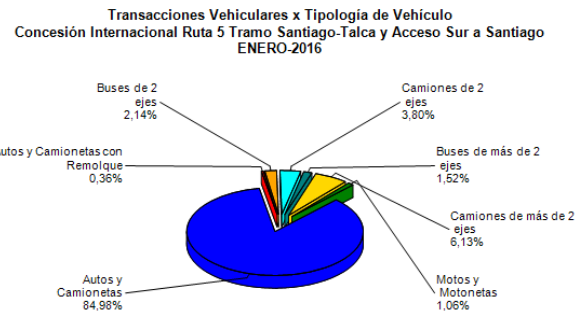


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

El tráfico vehicular durante el mes de Enero de 2016 fue de 6.726.631 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 87,3%, corresponde a vehículos livianos y el 12,7%, restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular neto de Enero 2016 disminuyó un 0,2% respecto del mes anterior y aumentó un 7,1 % respecto del mismo mes del año anterior

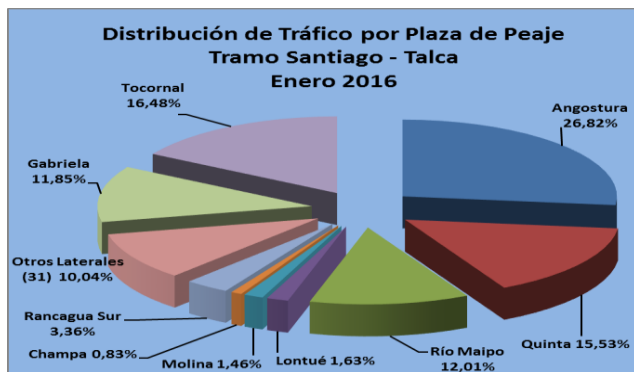


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2012	4.739.290	4.743.507	4.662.581	4.383.177	4.253.429	4.031.644	4.423.099	4.314.862	4.630.833	4.590.826	4.761.815	5.117.307
2013	5.310.827	5.185.596	5.237.226	4.902.711	4.831.298	4.524.025	4.928.266	4.864.085	4.983.739	5.162.016	5.134.998	5.685.182
2014	5.772.029	5.570.125	5.579.601	5.435.010	5.266.947	4.752.058	5.287.494	5.321.900	5.376.727	5.561.273	5.540.737	6.187.778
2015	6.277.710	6.089.039	6.069.315	5.934.475	5.883.291	5.466.069	5.748.090	5.625.725	5.897.345	6.095.873	6.065.369	6.745.580
2016	6.726.631											

3. INFORMACION DE INGRESOS

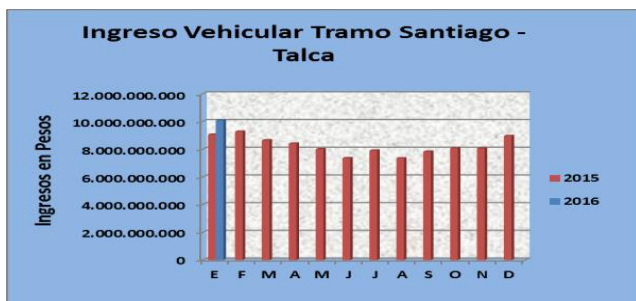


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2015 y 2016
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.

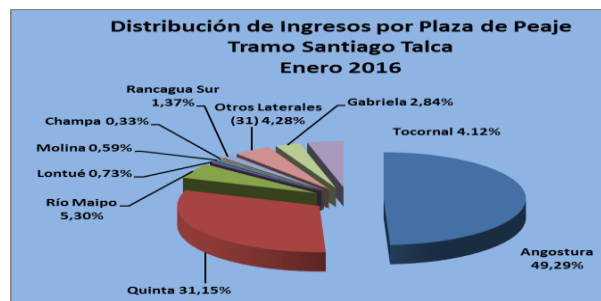


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria.

Comparativa años 2015 - 2016

El ingreso mensual de Enero 2016 aumentó en 12,5% respecto del mes anterior y aumentó un 11,3% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual de Enero 2016 alcanzó un monto de \$ 10.083.878.300 equivalentes a UF 393.454,40 al 31/01/2016. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$ 4.970.311.500 (49,3%).

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO ENERO 2015

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2016

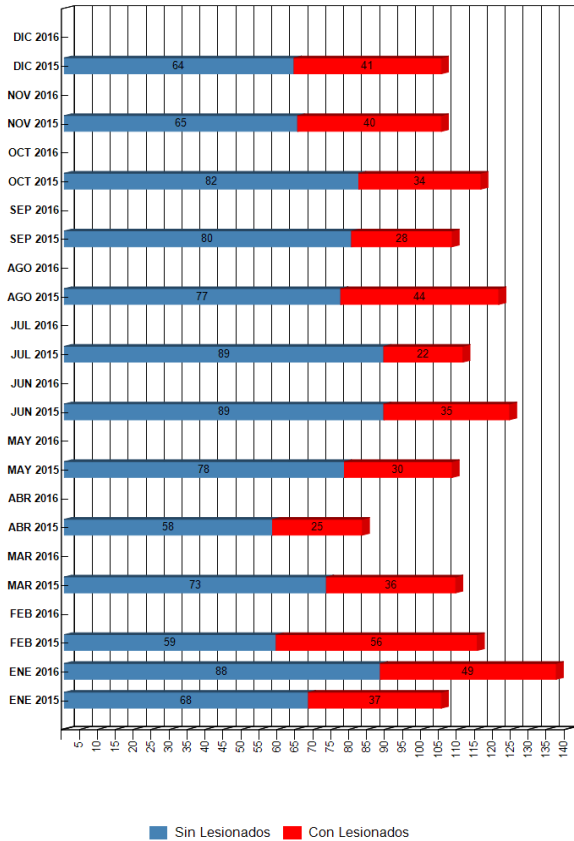


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014-2015, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución de Lesionados
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago ENERO-2016

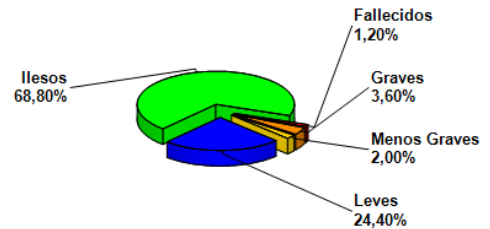


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

Distribución Tipos de Accidentes
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago ENERO-2016

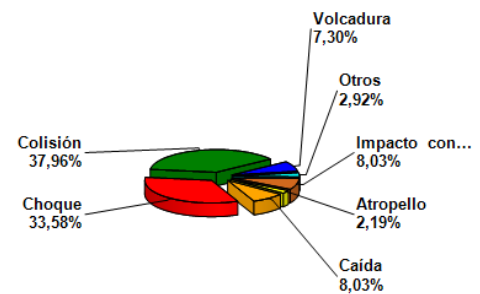


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Sistema de Información de Contratos en Explotación (SICE)

- Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante mes de Enero, el 73% fue debido a Falla Humana, en tanto con un 8% fue debido a la presencia de Animal en la Vía, Otros con un 9,5%, con un 2,2% debido a Reventón de neumático, con un 5,8% debido a Falla mecánica y con un 1,5% Peatón en la vía.

- De las personas que se vieron involucradas en los 137 accidentes registrados durante el mes de Enero, un 68,80% resultó Ileso, un 24,40% tuvo lesiones leves, un 3,60% resultó con lesiones graves y un 2% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes se registraron 3 Fallecidos correspondiente al 1,2%.

	ENE 2015	ENE 2016	FEB 2015	FEB 2016	MAR 2015	MAR 2016	ABR 2015	ABR 2016	MAY 2015	MAY 2016	JUN 2015	JUN 2016	JUL 2015	JUL 2016	AGO 2015	AGO 2016	SEP 2015	SEP 2016	OCT 2015	OCT 2016	NOV 2015	NOV 2016	DIC 2015	DIC 2016
Con Lesionados	37	49	56	0	36	0	25	0	30	0	35	0	22	0	44	0	28	0	34	0	40	0	41	0
Sin Lesionados	68	88	59	0	73	0	58	0	78	0	89	0	89	0	77	0	80	0	82	0	65	0	64	0
Total Acc.	105	137	115	0	109	0	83	0	108	0	124	0	111	0	121	0	108	0	116	0	105	0	105	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2012	1196	340	54	74	59	413	600	35	23	48	128	100	3	3
2013	1441	367	49	92	72	483	696	31	27	46	149	112	1	1
2014	1288	363	48	87	46	365	546	26	33	42	141	118	1	2
2015	1310	428	62	96	66	469	693	27	33	51	193	119	5	
2016	137	49	3	9	5	61	78	3	7	6	18	14	1	

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
ENERO 2015**

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	1: Comportamiento incorrecto de empleados												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero	7	3	1	0	7	1	0	0	11	13	43	2	2
Febrero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	7	3	1	0	7	1	0	0	11	13	43	2	2

Grafico 10: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2016
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

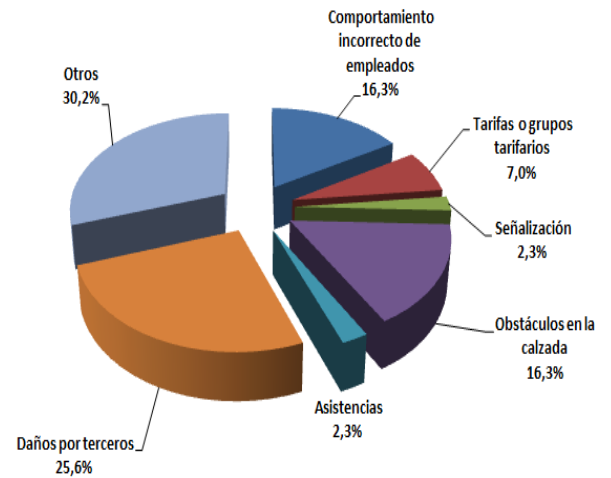


Grafico 9: Distribución de Reclamos de Usuarios
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Otros con un 30,2%, Daños por terceros con un 25,6%, Comportamiento incorrecto de empleados con un 16,3%, Tarifas o grupos tarifarios con un 7%, Obstáculos en la calzada con un 16,3%, Asistencias con un 2,3% y Señalización con un 2,3%.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Meses	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	470	1066	71	0	0	137	51	1009	169	2973
Febrero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abril	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	470	1066	71	0	0	137	51	1009	169	2973

Grafico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2016
Fuente: Ruta del Maule Sociedad Concesionaria S.A.

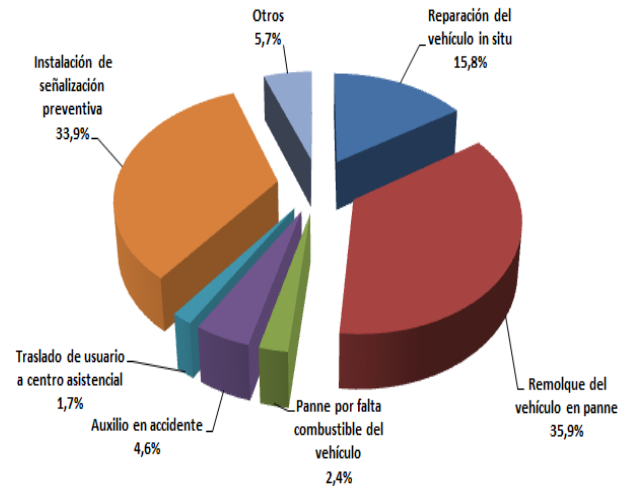


Grafico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

- No hay hechos relevantes en el período.