

Fecha Ingreso	N° IP	Nombre Iniciativa	TIPO	Descripción	ETAPA	REGION	Nombre Proponente
26-06-20	481	Sistema de Desalinización para la VI Región del Libertador Bernardo O'Higgins	Hídrica	El proyecto consiste en la construcción, operación y financiamiento de un sistema de desalinización que considera una o más planta(s) desalinizadora(s), para abastecer la demanda de agua de la VI Región de O'Higgins, y, eventualmente, de otras zonas de influencia. La iniciativa plantea concesionar el servicio de desalinización de agua de mar para su venta por unidad de medida -precio por metro cúbico de agua desalada-.	Presentación	Región del Libertador Bernardo O'Higgins	CKC ASESORÍAS E INFRAESTRUCTURA SUSTENTABLE SPA
04-02-20	480	Teleférico de Puerto Montt	Transporte	El proyecto corresponde a la habilitación, reparación, conservación y explotación de un teleférico como nuevo medio de transporte público que permita el traslado de pasajeros entre el centro de Puerto Montt y la estación de ferrocarriles La Paloma, de manera directa y expedita. El teleférico tiene una extensión de 2,7 km y consta de 4 estaciones (La Paloma, Presidente Ibañez, Intendencia y Muelle).	Presentación	Región de Los Lagos	Sociedad Concesionaria Teleférico Puerto Montt SpA
31-01-20	479	SOLUCION HIDRICA PARA LA ZONA MACROCENTRAL DE CHILE	Hídrica	El proyecto consiste en el diseño y construcción de una red de tuberías por trazado terrestre que permita la captación del recurso en los ríos Biobío, Maule y Rapel, para su transporte y distribución en las comunas de la zona Macrocentral, que son afectadas por la escasez hídrica y especialmente aquellas comunas ubicadas en las zonas de captación del recurso (VIII, VII y VI región).	Presentación	Región del Biobío, Región del Maule y Región del Libertador Bernardo O'Higgins	EURO ENGINEERING GROUP CHILE SPA
16-01-20	478	Provisión de Infraestructura de Metro para la Comuna de lo Espejo: Extensión Línea 4-A	Transporte	El Proyecto consiste en la implementación de una nueva línea de Metro para la ciudad de Santiago con una extensión de la línea 4-A del Metro de Santiago de 10 km y 8 estaciones. La operación, así como la adquisición y mantenimiento del material rodante no formarán parte de la Concesión.	Presentación	Región Metropolitana	EKOVI LTDA.
08-11-19	476	DENOMINADA RUTA 5 PANAMERICANA HITO CERO TRAMO CHONCHI - QUELLON	Viales	El proyecto contempla la habilitación de la Ruta 5 como autopista doble calzada, desde el acceso norte a Chonchi (fin de la futura concesión de Ruta 5, Tramo Chacao - Chonchi) hasta el acceso a Quellón. De acuerdo a señalización vigente, el proyecto se inicia en el KM 1204,5 y el KM 1269,5. La longitud del proyecto es de 65,0 km.	Presentación	Región de Los Lagos	EKOVI LTDA.
28-10-19	474	CENTRO RESGUARDO VEHICULOS RECOGIDOS POR MINISTERIO PUBLICO DE LA REGION METROPOLITANA	Otros	El proyecto consiste en la generación de infraestructura y servicios que permitan cumplir con la obligación legal de custodia y conservación de los vehículos vinculados a una investigación penal incautados o que se mantienen a disposición de las Fiscalías Regionales Metropolitanas.	Presentación	Región Metropolitana	INVERSIONES COSTA AZUL S.A.
03-09-19	472	Carretera Hídrica. Tramo 1	Hídrica	El proyecto consiste en un proyecto de canalización, que permitirán transportar agua de algunas cuencas invernalmente excedentarias, específicamente desde la Región del Biobío hasta la Región Metropolitana. El proyecto de Carretera Hídrica propone regar aproximadamente 324.000 nuevas hectáreas, distribuidas entre las regiones VIII y R.M.	Presentación	Desde Región del Biobío hasta Región Metropolitana	ASOCIACIÓN REGUEMOS CHILE
13-06-19	469	CORREDOR FERROVIARIO DE CARGA REGIÓN DE ANTOFAGASTA	Transporte	El proyecto contempla la construcción, mantención, conservación y explotación de una nueva vía férrea de carga entre las comunas de Calama, Sierra Gorda, Antofagasta y Mejillones, en una extensión de 290 km; y, el servicio de transporte ferroviario de carga de minería metálica y no metálica de la región de Antofagasta.	Presentación	Región de Antofagasta	QProject SpA
02-05-19	467	AQUATACAMA - CARRETERA HÍDRICA SUBMARINA SUR – NORTE CHILE	Hídrica	Aquaticama tiene como objetivo tomar agua en la desembocadura de algunos ríos de la zona centro sur de Chile (ríos Biobío, Maule y Rapel) para su uso en la agricultura, para solucionar el déficit sanitario y para solucionar las dificultades de abastecimiento padecidas por las mineras de las regiones del norte del país (por ejemplo las Regiones de Valparaíso, Coquimbo, Atacama y Antofagasta), entre otros beneficios. El transporte de agua en grandes cantidades y sobre largas distancias es mediante un tubo flexible submarino.	Presentación	Desde Región del Biobío hasta Región de Antofagasta	Via Marina
03-04-19	466	Conexión Ferroviaria Santiago - V Región	Transporte	El Proyecto plantea los siguientes aspectos del transporte ferroviario: - Construcción, rehabilitación y mantenimiento de infraestructura ferroviaria suficiente, y dotación de la superestructura necesaria para realizar servicios de transporte de pasajeros y de carga entre distintos puntos situados en la V Región y la Región Metropolitana. - Dotación, operación y mantenimiento de material ferroviario necesario para realizar el transporte de pasajeros entre la Región Metropolitana y Valparaíso. - Construcción y operación de una terminal ferroviaria intermodal en las proximidades de Santiago.	Proposición	Regiones de Valparaíso y Metropolitana	Iniciativas Privadas Ltda.

02-03-19	465	Concesión Ruta 5, Tramo Iquique - Arica	Viales	Ampliación, mejoramiento, conservación y explotación de la Ruta 5 Norte, desde el cruce de la Ruta 5 Norte con la Ruta A-16 hacia Iquique (Humberstone), en la Región de Tarapacá, por el sur, hasta el acceso a Arica por la Ruta 5 Norte, en la Región de Arica y Parinacota, por el norte. Adicionalmente, se considera la ampliación, mejoramiento, conservación y explotación de la Ruta 15-CH hacia Colchane desde el cruce con la Ruta 5 Norte en Huara, por el poniente, hasta el km 28 aproximadamente, por el oriente, en la Región de Tarapacá.	Presentación	Región de Tarapacá y Región de Arica y Parinacota	GOCgroup SpA
04-02-19	463	Concesión TVS Tren Valparaíso - Santiago - San Antonio y Estaciones de Transferencia de Carga	Transporte	El proyecto TVS corresponde a la implementación de un corredor ferroviario, que incluye la provisión y el servicio de un tren de pasajeros que conecta Valparaíso, Viña del Mar, Casablanca y Santiago, así como la habilitación de infraestructura ferroviaria dedicada al transporte de carga para los Puertos de San Antonio y Valparaíso. Adicionalmente, incorpora la construcción, operación y explotación de una estación intermodal de transferencia de carga en Santiago y 2 estaciones de adecuación de trenes y carga en los accesos a los puertos de San Antonio y Valparaíso, para complementar la operación del tren.	Proposición	Regiones de Valparaíso y Metropolitana	TVS Concesiones Ferroviarias SpA
01-10-18	456	Desaladora Planta de Agua Potable Atacama	Hídrica	El proyecto consiste en una planta de tratamiento de agua desalada ubicada en la comuna de Caldera, región de Atacama, complementada con un necesario sistema de impulsión, plantas elevadoras, estanques, tuberías de distribución, y líneas de transmisión eléctricas para abastecer de energía el proceso, todo esto con la finalidad última de ofrecer agua potable a la población de localidades cercanas, como servicio básico obligatorio de la Concesión.	Presentación	Región de Atacama	Suez Mediambiente Chile S.A.
15-12-17	447	Sistema de Transporte Público Eléctrico Ligero Intercomexión Metro - Pudahuel - Aeropuerto AMB	Transporte	Los objetivos del proyecto son: • Conectar con un nuevo modo de transporte público el Aeropuerto Arturo Merino Benitez con la red de Metro (estaciones Pajaritos L1 y Barrancas L5 o Huelén L7) y Transantiago.	Proposición	Región Metropolitana	Engie Chile S.A.
26-10-17	446	Centro Nacional de Tenis de Chile	Otros	Consiste en la generación de un Centro Nacional de Tenis de Chile de clase mundial en el Estadio Nacional, el cual prestará los servicios de construcción, equipamiento, mantención y operación de sus Infraestructuras.	Proposición	Región Metropolitana	Chile Tenis Arena S.A.
21-09-17	445	Tranvía Américo Vespucio Oriente	Transporte	El Proyecto comprende las actividades de construcción, operación y mantención de un servicio de tranvía (o metro ligero) en la ciudad de Santiago con una longitud de 11,36 kilómetros a lo largo de cuatro comunas del sector oriente de la capital.	Presentación	Región Metropolitana	Euroandina - CFI Concesiones SpA
18-08-17	443	Tranvía Viña Del Mar - Reñaca	Transporte	El proyecto denominado en principio Tranvía Viña del Mar – Reñaca, es una propuesta de Transporte Público Masivo, que implica el desarrollo de la ingeniería, construcción y explotación por 35 años de un Tranvía que conectará Viña del Mar con Reñaca por el borde costero.	Proposición	Región de Valparaíso	AFINEX SpA
12-07-17	441	Teleférico Alto Hospicio Iquique 2.0	Transporte	Considera el desarrollo de un teleférico de 5,5 km de extensión, ubicado en la comuna de Iquique y en la comuna de Alto Hospicio sector Los Cóndores, con un punto de quiebre en el sector El Boro. El proyecto contempla buses de acercamiento en la comuna de Alto Hospicio	Proposición	Región de Tarapacá	Nueva Vía Consultores Ltda
02-06-17	440	Plaza del Río Ex. 340 y Ex. 428	Edificación	El proyecto contempla 3 componentes, que se potencian entre sí: a) Plaza del Cerro: Área verde de 7.100 m2 y suma un área de servicios socioculturales y deportivos de 5.000 m2. b) Conexión Peatonal (Pasarela): construcción de 160 metros que conecta el nuevo acceso al Parque Metropolitano de Santiago con la Avenida Costanera Sur, cruzando la ribera sur del Río Mapocho. c) Estacionamientos: el proyecto contempla la construcción de un estacionamiento con capacidad para 4.400 vehículos, distribuidos en ocho plantas semienterradas aterrazadas.	Presentación	Región Metropolitana	Plaza del Río SpA

24-05-17	438	Construcción, instalación y mantenimiento de un sistema de alerta temprana de tsunami para las zonas de evacuación definidas por la Oficina Nacional de Emergencias del Ministerio de Interior y Seguridad Públicas (ONEMI) en la costa de Chile	Otros	El proyecto consiste en la construcción e implementación de un sistema (Sirenas, Comunicaciones, Infraestructura, Energía, Gestión y Control, etc.) de alerta y notificación de eventuales riesgos y procesos de evacuación por tsunami basado en una red de estaciones de alarma sonora y visual, que incluye sistema de comunicación redundante y centros de control a nivel regional y central.	Proposición	Alcance Nacional	DOMINION SpA
24-10-16	434	Vía Hídrica del Norte de Chile: Proyecto Alternativo Sin Energía Solar. Ex 400	Hídrica	Ejecución de una conducción por trazado terrestre que permita transportar agua desde las regiones centro-sur hacia las regiones al norte de país. La captación de agua, se realizará en los Ríos Bio-Bío, Maule y Rapel conforme a los derechos de agua que la Dirección General de Obras Hidráulicas del Ministerio de Obras Públicas del Gobierno de Chile ha solicitado para tal fin. El transporte del agua será mediante tuberías de acero de gran diámetro, de 3 metros máximo.	Presentación	Desde Región del Biobío hasta Región de Antofagasta	Euro Engineering Group Chile SPA
10-06-16	432	Mejoramiento Conectividad Rancagua - Machalí	Transporte	<ul style="list-style-type: none"> El proyecto consiste en mejorar la conectividad de la conurbación Rancagua - Machalí mediante la implementación de un nuevo sistema de transporte público. Se propone un proyecto con sistema eléctrico que transite desde Machalí hasta el centro de Rancagua, o eventualmente hasta el tren suburbano (EFE). Las tecnologías de transporte que se estudiarán para cada una de las alternativas son: Bus Tradicional, Bus Eléctrico y Tranvía. 	Proposición	Región de O'Higgins	CKC Asesorías e Infraestructura Sustentable SpA
03-05-16	430	Planta Desaladora para la Cuarta Región de Coquimbo Ex. 417	Hídrica	El proyecto plantea la construcción de una Planta Desaladora multipropósito en la Cuarta Región de Coquimbo para abastecer el consumo de agua de esta Región; y, eventualmente, otras zonas del área de influencia. La iniciativa plantea concesionar el servicio de desalinización de agua de mar para su venta por unidad de medida (precio por metro cúbico de agua desalada). Se presentan 3 posibles localizaciones en la Cuarta Región de Coquimbo: Desembocadura Río Elqui, Punta Chungo y Totoralillo Norte.	Proposición	Región de Coquimbo	CKC Asesorías e Infraestructura Sustentable SpA
06-10-15	427	Estacionamientos San Cristóbal Ex. 381	Edificación	El presente Proyecto consiste en la construcción de un edificio de estacionamientos subterráneos en la Ciudad de Santiago. Los edificios estarían ubicados en el subsuelo de la Esquina Nor-Oriente de la Intersección de Av. Pedro de Valdivia Norte con Av. El Cerro, a los pies del Cerro San Cristóbal.	Presentación	Región Metropolitana	CREAXXION
25-09-15	426	Puerto Terrestre de Iquique	Otros	El PTI se propone como recinto concesionado en el que se desarrollarán todas las actividades fiscalizadoras, logísticas y comerciales vinculadas al tráfico terrestre de mercancías del Puerto de Iquique. En el PTI se realizarán las actividades fiscalizadoras del Servicio Nacional de Aduanas (SNA), el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) y el Servicio de Salud de Antofagasta; además se ubicarán los principales agentes vinculados al desarrollo de las operaciones (agencias de aduanas y empresas de transporte). Se propone desarrollar este proyecto de infraestructura pública en un terreno de una superficie aproximada de 50 hectáreas, de propiedad fiscal, ubicado en un sector próximo a la ciudad de Alto Hospicio, en la Ruta 16 actualmente concesionada.	Presentación	Región de Tarapacá	Asesorías e Inversiones en Obras Civiles COGgroup Ltda.
03-07-15	424	Ruta del Villarrica Ex. 373	Viales	Construcción y mantención de una nueva ruta concesionada entre Freire y Pucón, con una longitud aproximada de 86 kilómetros, que incluye los siguientes sectores <ul style="list-style-type: none"> Sector A: Freire – Villarrica, que considera la ampliación de la Ruta 199 CH existente para dejarla con doble calzada. Sector B: Villarrica – Pucón, que considera el emplazamiento de un nuevo trazado entre Villarrica y Pucón, compuesto por un bypass a Villarrica, y un nuevo camino en estudio en calzada simple). El Anteproyecto contempla diversas obras viales, tales como ampliaciones y rehabilitaciones de calzadas existentes, trazados nuevos, enlaces, retornos, atraviesos, intersecciones, puentes, pasarelas, calles de servicio, accesos, etc.	Proposición	Región de la Araucanía	INTERVIAL CHILE S.A.

30-12-14	423	Proyecto Orbital Sur Santiago	Viales	El proyecto Orbital Sur Santiago es una autopista ubicada en el sector sur de Santiago, en las comunas de Peñaflo, Calera de Tango y San Bernardo, que une el Acceso Sur a Santiago (Ruta 79) a la altura del Río Maipo con la Ruta 5 y continuando hacia el poniente hasta la Autopista del Sol (Ruta 78), con una longitud total de 19,4 km en dos pistas por sentido.	Proposición	Región Metropolitana	CONNECTIVIDAD URBANA SPA
27-05-14	414	Concesión Ruta 5 Tramo Antofagasta - Iquique Ex. 403	Viales	El proyecto propuesto considera la ampliación, mejoramiento, conservación y explotación desde el término de la actual concesión "Autopistas de la Región de Antofagasta" en Ruta 5 desde Carmen Alto hasta Pozo Almonte en la región de Tarapacá. Esta autopista es de doble calzada, con el estándar utilizado en todas las carreteras concesionadas de nuestro país, con una extensión de 340 km aproximadamente, permitiendo un mayor nivel de capacidad, seguridad y eficiencia.	Proposición	Región de Antofagasta y Región de Tarapacá	Asesorías e Inversiones en Obras Civiles COGgroup Ltda.
06-05-14	413	Mejoramiento Conectividad Coquimbo - La Serena Vía Transporte Público	Transporte	El proyecto considera la habilitación de un sistema tranviario eléctrico tipo LRT (light rail transit), en las ciudades de Coquimbo y La Serena. Este permitirá la conexión entre las comunas de Coquimbo y La Serena a través de un trazado con una longitud aproximada de 14 km y proyectándose 19 estaciones, entre el Hospital de Coquimbo y la Av. Francisco de Aguirre en el centro histórico de La Serena.	Proposición	Región de Coquimbo	SICE Agencia Chile S.A
24-04-14	412	Concesión Vial Rutas de Acceso a Valdivia Ex. 369	Viales	El proyecto considera el mejoramiento y ampliación de la Ruta T-202, desde la intersección con Ruta 5 Sur en la comuna de Mariquina hasta la intersección con la ruta T-313 en el sector norte de Valdivia (ingreso puente Santa Elvira) y también de la Ruta T-206, desde la intersección con la Ruta 5 sur en la comuna de Paillaco hasta la intersección con Circunvalación Sur de Valdivia. La eventual conexión entre ambas rutas estará dada por la Circunvalación Valdivia, que va desde el puente Santa Elvira hasta la Avenida Picarte, de 5,4 km aproximadamente de longitud, y que actualmente está siendo construida por el Ministerio de Obras Públicas.	Proposición	Región de Los Ríos	R&Q Ingeniería Concesiones e Infraestructura S.A
29-01-14	411	Barrio Cívico de la Región de Tarapacá Ex. 351	Edificacion	El proyecto busca generar un núcleo urbano con vida propia dentro de la ciudad de Iquique, el cual contendrá una mayoría de los organismos públicos de la ciudad, e incorporará además otros elementos públicos y culturales como áreas verdes y una plaza central, salas de eventos y espacio cultural, centro de convenciones y reuniones entre otros. Dentro de los elementos básicos del proyecto se encuentren las oficinas de los servicios públicos, una placa comercial, estacionamientos, y un espacio destinado a edificios de viviendas.	Presentación	Región de Tarapacá	Inmobiliaria LOGA S.A
29-11-13	410	Concesión Vial Ruta Fronteriza Entrelagos Ex. 397	Viales	La red vial propuesta considera la ampliación a doble calzada de la Ruta 215 CH hasta Entrelagos, comuna de Puyehue (km 4 al km 46). Además se considera el mejoramiento del perfil tipo actual, reposición de la calzada existente y rehabilitación de estructuras desde Entrelagos hasta el Límite Fronterizo (Km 46 al Km117,6). Lo anterior permitirá reducir el tiempo de viaje en 30 minutos para el tramo Ruta 5- Límite Fronterizo.	Proposición	Región de Los Lagos	R&Q INGENIERIA S.A.
29-08-13	409	Concesión Ruta 5, Tramo Caldera-Antofagasta	Viales	<ul style="list-style-type: none"> • El proyecto propuesto considera la ampliación, mejoramiento, conservación y explotación desde el término de la actual concesión ruta 5 tramo Vallenar – Caldera hasta la actual concesión Autopistas de la Región de Antofagasta (sector La Negra, Región de Antofagasta). • Esta autopista sería de doble calzada, con el estándar utilizado en todas las carreteras concesionadas de nuestro país, con una extensión de 469 km. aproximadamente permitiendo un mayor nivel de capacidad, seguridad y eficiencia. • Los sectores de doble calzada, consiste en dos pistas por sentido de circulación, con velocidad de servicio de 120 km/h. 	Proposición	Región de Antofagasta y Región de Atacama	SACYR CONCESIONES Ltda.
31-05-13	404	Concesión Vial Ruta Longitudinal Chiloé	Viales	<ul style="list-style-type: none"> • El proyecto se emplaza en la Provincia de Chiloé, y su trazado considera 110 km de mejoramientos y ampliaciones de capacidad de la actual Ruta 5, para una velocidad de diseño de 100 km/hr y sectores puntuales para 80 km/hr. • Se emplaza en las comunas de Ancud, Dalcahue, Castro y Chonchi, iniciándose en el acceso sur del futuro Puente Chacao y finalizando en la bifurcación del acceso norte a Chonchi. • El proyecto considera la operación y mantención de aproximadamente 16 kilómetros de camino con perfil de una calzada bidireccional correspondiente al Baipás Castro. • El proyecto considerará un total aproximado de 126 kilómetros de trazado en régimen de concesión. 	Proposición	Región de Los Lagos	CONSTRUCTORA INTERNACIONAL S.A.

01-02-13	399	Interconexión Vial Copiulemu - Hualqui - Puerto de Coronel	Viales	la idea consiste en un nuevo eje vial que une la Ruta O-50 (Concepción-Cabrero) con la Ruta 160 (Coronel-Tres Pinos). El trazado de 40,3 km se inicia en la localidad de Copiulemu y se extiende en dirección surponiente, siguiendo la traza de la Ruta 0-670, hasta la Comuna de Hualqui. Luego, inmediatamente al norte de esta comuna, el trazado cruza el río Biobío con un nuevo puente de aproximadamente 1.800m de longitud, para posteriormente cruzar la zona poniente de la Cordillera de la Costa, hasta empalmar con la Ruta 160, en el sector del Cruce Calabozo en la Comuna de Coronel.	Proposición	Región del Biobío	SACYR CONCESIONES CHILE S.A.
09-12-11	390	Puerto Terrestre Internacional de la Región de Antofagasta (PTIRA)	Otros	El Proyecto contempla la pavimentación de una explanada de 20 hectáreas para prestar servicios de apoyo al transportista de carga como carga de combustible, reparaciones, descanso, servicios financieros, entre otros, para eso se proyecta un edificio, donde el concesionario podrá arrendar oficinas y otros servicios a la carga y transportistas, arriendo de bodegas.	Proposición	Región de Antofagasta	Asesorías e Inversiones en Obras Civiles COGgroup Ltda.
27-10-10	378	Concesión Vial Autopista Metropolitana de Puerto Montt	Viales	El proyecto consiste en la construcción y explotación de una ruta de doble calzada que unirá las localidades de Puerto Varas, Alerce, La Vara, Puerto Montt y el Aeropuerto El Tepual, en una longitud aproximada 23.1 km.	Proposición	Región de Los Lagos	CONSTRUCTORA INTERNACIONAL S.A.
13-05-09	359	Autopista Costanera Central	Viales	El trazado de Autopista Costanera Central está proyectado desde la calle Bascañan Guerrero por el eje de Avenida Isabel Riquelme hasta Américo Vespucio, ocupando la faja del Zanjón de La Aguada y luego siguiendo por el sur por Av. La Florida – Av. Camilo Henríquez hasta Av. Eyzaguirre (sector Las Vizcachas), en una extensión aproximada de 22 kilómetros, se distinguen dos tramos a saber: a) Tramo Isabel Riquelme – Américo Vespucio. b) Tramo Américo Vespucio – Las Vizcachas.	Proposición	Región Metropolitana	OHL Concesiones Chile S.A.
08-04-08	350	Edificio Público de Valdivia	Edificacion	El Proyecto consiste en la construcción de un Centro Cívico, que incluirá oficinas, auditorium, estacionamientos, plazas, calle peatonalizada entre otros espacios, con el objetivo de terminar con la dispersión geográfica de los organismos públicos y crear una zona con identidad gubernamental que además se transforme en un sitio de encuentro ciudadano, en donde se aproveche y potencie aún más la convivencia de diferentes instituciones públicas. El edificación pública contará con un total aproximado de 12.500 m2.	Proposición	Región de Los Ríos	CFI GROUP INVERSIONES LTDA.

Se informa que los antecedentes de iniciativas privadas, tales como: Formularios, Anexos e Informes relacionados ingresados por los postulantes y proponentes en etapa de Presentación o de Proposición, no son de propiedad del MOP y, en consecuencia, deben ser solicitados directamente a las entidades privadas que las postularon.